

Besiktningsprotokoll: TRAFIKSÄKERHETSKONTROLL (inkl. 2009/40/EG)

Besiktningen är utförd i Växjö
VOLVO FH-480-37 8X4 2008 N3

Regnr: **MNC 393**

Chassinr: YV2ASW0G88A668851

Vägmätarställning: 279468

Diariernr: 0873 2014-04-08 10:05:57

Föregående besiktning: 0960 2013-10-10

Fordonet har följande fel: (Totalt antal fel: 3)

1. (EG: 4.2) Sidomarkeringslykta, vänster, delvis ur funktion
2. (EG: 4.2) Positionslykta, fram, båda sidor, ur funktion
3. (EG: 6.1.6) Bygelkoppling horisontalbult, lagring glapp

Miljökontrollvärden (gränsvärden inom parentes):
K-värde 0,1 (0,6)

*** Bromsvärden, se särskilt protokoll ***

Beräknad retardationsförmåga: > 6,0 m/s²

BESIKTNINGSRESULTAT

Gäller inte som kontrollbesiktning

AB Svensk Bilprovning
2014-04-08
MARKA (CHTR)

TEST RAPPORT

Stations Namn : Bilprovningen Växjö
 Stations Nr. : 873
 Operatör : Marka
 Test avslutat : 2014-04-08 10:38:48
 Test Nr. : 6619
 Protokoll Nr. :

Registreringsnummer : MNC393
 Fordon klass : Lastbil
 Fabrikat : VOLVO
 Modell : FH 480
 Axlar : 4
 År : 2008
 Totalvikt : 32,0 Ton

1.6.41 / 145

| 1 Servicebroms | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|--------------|
| Aktuell Vikt | 2,9 Ton | | 2,8 Ton | 5,7 Ton | | |
| Rullmotstånd | 0,9 kN | | 0,8 kN | | | |
| Starttryck (Px) | 0,036 MPa | | 0,036 MPa | | | |
| Pulserande broms | 1,0 kN | | 0,4 kN | | | |
| Pulserande broms % | 11 % | | 5 % | | | |
| Px Cylindertryck (Px2) | 0,212 MPa | | 0,212 MPa | | 0,85 MPa | |
| Bromskraft | 8,8 kN | 17 % | 7,3 kN | 16,2 kN | 66,8 kN | |
| Uppräknad Bromskraft | 36,8 kN | 18 % | 30,1 kN | 66,8 kN | | |
| 1 Parkeringsbroms | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
| Aktuell Vikt | 2,8 Ton | 0 % | 2,8 Ton | 5,7 Ton | | |
| Bromskraft | 11,5 kN | 6 % | 10,7 kN | 22,2 kN | | |
| 2 Servicebroms | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
| Aktuell Vikt | 2,4 Ton | | 2,6 Ton | 4,9 Ton | | |
| Rullmotstånd | 0,8 kN | | 0,7 kN | | | |
| Starttryck (Px) | 0,037 MPa | | 0,038 MPa | | | |
| Pulserande broms | 0,7 kN | | 1,0 kN | | | |
| Pulserande broms % | 8 % | | 14 % | | | |
| Px Cylindertryck (Px3) | 0,201 MPa | | 0,201 MPa | | 0,85 MPa | |
| Bromskraft | 8,5 kN | 27 % | 6,2 kN | 14,8 kN | 65,2 kN | |
| Uppräknad Bromskraft | 38,1 kN | 29 % | 27,1 kN | 65,2 kN | | |
| 2 Parkeringsbroms | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
| Aktuell Vikt | 2,3 Ton | 9 % | 2,6 Ton | 4,9 Ton | | |
| Bromskraft | 8,2 kN | 15 % | 9,6 kN | 17,8 kN | | |
| 3 Servicebroms | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
| Aktuell Vikt | 2,2 Ton | | 2,5 Ton | 4,7 Ton | | |
| Rullmotstånd | 0,7 kN | | 0,7 kN | | | |
| Starttryck (Px) | 0,049 MPa | | 0,032 MPa | | | |
| Pulserande broms | 0,4 kN | | 0,6 kN | | | |
| Pulserande broms % | 5 % | | 6 % | | | |
| Px Cylindertryck (Px3) | 0,208 MPa | | 0,208 MPa | | 0,85 MPa | |
| Bromskraft | 8,8 kN | 9 % | 9,7 kN | 18,5 kN | 80,1 kN | |
| Uppräknad Bromskraft | 38,0 kN | 10 % | 42,1 kN | 80,1 kN | | |
| 4 Servicebroms | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
| Aktuell Vikt | 2,3 Ton | | 2,3 Ton | 4,6 Ton | | * Belastning |
| Rullmotstånd | 0,6 kN | | 0,6 kN | | | |
| Starttryck (Px) | 0,042 MPa | | 0,039 MPa | | | |
| Pulserande broms | 1,2 kN | | 0,9 kN | | | |
| Pulserande broms % | 14 % | | 12 % | | | |
| Px Cylindertryck (Px1) | 0,241 MPa | | 0,241 MPa | | 0,85 MPa | |
| Bromskraft | 7,7 kN | 4 % | 7,4 kN | 15,1 kN | 55,3 kN | |
| Uppräknad Bromskraft | 28,3 kN | 5 % | 26,9 kN | 55,3 kN | | |

TEST RAPPORT

Stations Namn : Bilprovningen Växjö
 Stations Nr. : 873
 Operatör : Marka
 Test avslutat : 2014-04-08 10:38:48
 Test Nr. : 6619
 Protokoll Nr. :

Registeringsnummer : MNC393
 Fordon klass : Lastbil
 Fabrikat : VOLVO
 Modell : FH 480
 Axlar : 4
 År : 2008
 Totalvikt : 32,0 Ton

1.6.41 / 145

| <i>Total</i> | Vänster | Differens | Höger | Total | Beräknat | Anmärkningar |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|--------------|
| Aktuell Vikt | 9,7 Ton | | 10,2 Ton | 19,9 Ton | 32,0 Ton | |
| Bromskraft | 33,9 kN | | 30,6 kN | 64,6 kN | 267,5 kN | |
| Uppräknad Bromskraft | 141,2 kN | | 126,2 kN | 267,5 kN | | |
| Kalk. Retardation | | | | 8,4 m/s ² | | zt=0,84 |