

Besiktningsprotokoll: TRAFIKSÄKERHETSKONTROLL (inkl. 2009/40/EG)

Besiktningen är utförd i Växjö
TRIO TTPS 3 2008 O4

Regnr: **BDE 327**
Chassinr: YS9TTPS0879SG1308
Diariernr: 0873 2014-04-08 16:55:20
Föregående besiktning: 0960 2013-10-10

Fordonet har följande fel: (Totalt antal fel: 3)

1. (EG: 1.1.12) Bromsslang, över, andra axeln på fordonet, fastsättning bristfällig
2. (EG: 6.2.10) Stänkskydd, tredje axeln på fordonet, båda sidor, för kort
3. (EG: 1.1.12) Bromsslang, vid, Dragstångslagring, höger, nöter mot annan detalj

* Bromsvärden, se särskilt protokoll *

Beräknad retardationsförmåga: $> 6,0 \text{ m/s}^2$

BESIKTNINGSRESULTAT

Gäller inte som kontrollbesiktning

AB Svensk Bilprovning
2014-04-08
PAGUS (JPER)

TEST RAPPORT

Stations Namn : Bilprovningen Växjö
 Stations Nr. : 873
 Operatör : PAGUS
 Test avslutat : 2014-04-08 17:28:39
 Test Nr. : 6626
 Protokoll Nr. :

Registreringsnummer : BDE327
 Fordon klass : Släpvagn
 Fabrikat : TRIO
 Modell : TTPS 3
 Axlar : 3
 År : 2008
 Totalvikt : 24,0 Ton

1.6.41 / 145

1 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,7 Ton		3,0 Ton	5,7 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,8 kN		0,8 kN			
Starttryck (Px)	0,015 MPa		0,015 MPa			
Pulserande broms	0,9 kN		1,5 kN			
Pulserande broms %	8 %		14 %			
Px Cylindertryck (Px3)	0,212 MPa		0,212 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	10,8 kN	11 %	9,6 kN	20,4 kN	65,6 kN	
Uppräknad Bromskraft	34,9 kN	12 %	30,7 kN	65,6 kN		
2 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,9 Ton		3,5 Ton	6,5 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	1,0 kN		0,9 kN			
Starttryck (Px)	0,018 MPa		0,015 MPa			
Pulserande broms	0,9 kN		1,0 kN			
Pulserande broms %	7 %		8 %			
Px Cylindertryck (Px3)	0,205 MPa		0,205 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	12,3 kN	3 %	12,8 kN	25,1 kN	84,3 kN	
Uppräknad Bromskraft	41,3 kN	4 %	43,0 kN	84,3 kN		
3 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	3,8 Ton		3,9 Ton	7,7 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	1,2 kN		1,1 kN			
Starttryck (Px)	0,021 MPa		0,012 MPa			
Pulserande broms	0,7 kN		1,4 kN			
Pulserande broms %	6 %		11 %			
Px Cylindertryck (Px1)	0,212 MPa		0,212 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	11,2 kN	6 %	11,9 kN	23,2 kN	73,5 kN	
Uppräknad Bromskraft	35,4 kN	7 %	38,2 kN	73,5 kN		
Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	9,4 Ton		10,4 Ton	19,8 Ton	24,0 Ton	
Bromskraft	34,4 kN		34,3 kN	68,7 kN	223,4 kN	
Uppräknad Bromskraft	111,6 kN		111,8 kN	223,4 kN		
Kalk. Retardation				9,3 m/s ²		zt=0,93