

Protokoll: Kontrollbesiktning lastbil(2) **Reg.nummer:** OZS559 S(3) **Dag/Plats:** 2020-08-20 Växjö(5) **Fordon:** VOLVO, N3(10.1) **Tid:** kl 13:01(4) **Vägmätarställning:** 112083(10.2) **Protokoll nr:** 0873-B-OZS559-200820-1301(1) **Fordonsid.nr:** YV2XT40G4GA794568**Föregående besiktning:** 0873 2019-09-10(10.3) **Miljökontrollvärden** (gränsvärden inom parentes)**Bromsvärden, se särskilt protokoll.**

K-värde: 0,1 (0,7)

Beräknad retardationsförmåga: > 60%**(7) Besiktningsresultat**Fordonet har **godkänts** vid kontrollbesiktning.(8) Nästa ordinarie kontrollbesiktning: **senast** 31 augusti 2021

För mer information, se protokollets baksida.

(9) Fordonet har besiktats av: ANDJO, PAGUS

AB Svensk Bilprovning

Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen!

TESTRAPPORT

Stations Namn : Växjö
Stations Nr. : 873
Operatör : ANDJO
Test avslutat : 2020-08-20 13:16:23
Test Nr. : 17918

Reg.nr. : OZS559
Fordonsklass : Lastbil
Fabrikat : VOLVO
Modell : FM
Axlar : 4
År : 2016
Totalvikt : 36,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 12200 / SR000000 / 12,73

1 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,9 Ton		2,9 Ton	5,8 Ton		
Rullmotstånd	0,5 kN		0,5 kN	1,1 kN		
Starttryck (Px)	0,027 MPa		0,026 MPa			
Pulserande broms	0,4 kN		0,5 kN			
Pulserande broms %	4 %		4 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,316 MPa		0,316 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,035, Ph=0,035
Bromskraft	11,7 kN	2 %	11,4 kN	23,1 kN	64,6 kN	*Fv=0,6, Fh=0,7
Uppräknad Bromskraft	32,8 kN	3 %	31,8 kN	64,6 kN		

1 Parkeringsbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,9 Ton	%	2,9 Ton	5,8 Ton		
Bromskraft	10,7 kN	4 %	11,1 kN	21,9 kN		

2 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,1 Ton		1,9 Ton	4,0 Ton		
Rullmotstånd	0,6 kN		0,5 kN	1,1 kN		
Starttryck (Px)	0,012 MPa		0,033 MPa			
Pulserande broms	0,7 kN		0,4 kN			
Pulserande broms %	7 %		4 %			
Px (manövertryck) (Px2)	0,284 MPa		0,284 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,035, Ph=0,035
Bromskraft	10,0 kN	3 %	9,7 kN	19,7 kN	61,7 kN	*Fv=0,6, Fh=0,5
Uppräknad Bromskraft	31,3 kN	3 %	30,4 kN	61,7 kN		

2 Parkeringsbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,1 Ton	%	1,9 Ton	3,9 Ton		
Bromskraft	8,1 kN	13 %	9,3 kN	17,5 kN		

3 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,2 Ton		2,4 Ton	4,6 Ton		
Rullmotstånd	0,6 kN		0,6 kN	1,2 kN		
Starttryck (Px)	0,019 MPa		0,035 MPa			
Pulserande broms	0,6 kN		0,6 kN			
Pulserande broms %	6 %		7 %			
Px (manövertryck) (Px2)	0,297 MPa		0,297 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,040, Ph=0,045
Bromskraft	8,8 kN	1 %	8,7 kN	17,6 kN	52,7 kN	*Fv=0,8, Fh=0,6
Uppräknad Bromskraft	26,1 kN	2 %	26,5 kN	52,7 kN		

4 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	0,8 Ton		0,7 Ton	1,5 Ton		
Rullmotstånd	0,2 kN		0,2 kN	0,4 kN		
Starttryck (Px)	0,053 MPa		0,035 MPa			
Pulserande broms	0,5 kN		0,4 kN			
Pulserande broms %	10 %		7 %			
Px (manövertryck) (Px3)	0,205 MPa		0,205 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,060, Ph=0,050
Bromskraft	4,8 kN	4 %	5,0 kN	9,7 kN	46,7 kN	*Fv=0,6, Fh=0,6
Uppräknad Bromskraft	23,4 kN	1 %	23,3 kN	46,7 kN		

TESTRAPPORT

Stations Namn	: Växjö	Reg.nr.	: OZS559
Stations Nr.	: 873	Fordonsklass	: Lastbil
Operatör	: ANDJO	Fabrikat	: VOLVO
Test avslutat	: 2020-08-20 13:16:23	Modell	: FM
Test Nr.	: 17918	Axlar	: 4
		År	: 2016
		Totalvikt	: 36,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 12200 / SR000000 / 12,73

<i>Total</i>	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	7,9 Ton		7,9 Ton	15,8 Ton	36,0 Ton	
Bromskraft	35,3 kN		34,8 kN	70,1 kN	225,6 kN	
Uppräknad Bromskraft	113,7 kN		112,0 kN		225,6 kN	
Kalk. Retardation					64 %	

Datum

Signatur