

**Protokoll: Kontrollbesiktning lastbil**(2) **Reg.nummer:** XZY60W S(3) **Dag/Plats:** 2020-08-06 Växjö(5) **Fordon:** VOLVO, N3G(10.1) **Tid:** kl 07:42(4) **Vägmätarställning:** 23659(10.2) **Protokoll nr:** 0873-B-XZY60W-200806-0742(1) **Fordonsid.nr:** YV2RT40G9KA844981**Föregående besiktning:**(10.3) **Miljökontrollvärden** (gränsvärden inom parentes)**Bromsvärden, se särskilt protokoll.**

K-värde: 0,1 (0,7)

**Beräknad retardationsförmåga: 59%****(7) Besiktningsresultat**Fordonet har **godkänts** vid kontrollbesiktning.(8) Nästa ordinarie kontrollbesiktning: **senast** 31 augusti 2021

För mer information, se protokollets baksida.

(9) Fordonet har besiktats av: PAGUS, PALJ

**AB Svensk Bilprovning**

Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

**Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen!**

# TESTRAPPORT

Stations Namn : Växjö  
Stations Nr. : 873  
Operatör : PAGUS  
Test avslutat : 2020-08-06 07:57:25  
Test Nr. : 17876

Reg.nr. : XZY60W  
Fordonsklass : Lastbil  
Fabrikat : VOLVO  
Modell : FH 84F R  
Axlar : 4  
År : 2019  
Totalvikt : 41,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 12200 / SR000000 / 12,73

1 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,3 Ton		2,3 Ton	4,5 Ton		
Rullmotstånd	0,5 kN		0,5 kN	1,1 kN		
Starttryck (Px)	0,032 MPa		0,032 MPa			
Pulserande broms	0,6 kN		0,5 kN			
Pulserande broms %	5 %		4 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,333 MPa		0,333 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,005, Ph=0,005
Bromskraft	11,4 kN	1 %	11,5 kN	22,9 kN	57,4 kN	*Fv=0,5, Fh=0,5
Uppräknad Bromskraft	28,5 kN	1 %	28,9 kN	57,4 kN		
2 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,5 Ton		2,3 Ton	4,9 Ton		
Rullmotstånd	0,6 kN		0,5 kN	1,1 kN		
Starttryck (Px)	0,034 MPa		0,034 MPa			
Pulserande broms	0,3 kN		0,5 kN			
Pulserande broms %	3 %		5 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,284 MPa		0,284 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,040, Ph=0,035
Bromskraft	10,3 kN	4 %	10,0 kN	20,3 kN	63,2 kN	*Fv=0,9, Fh=0,7
Uppräknad Bromskraft	32,2 kN	4 %	31,0 kN	63,2 kN		
2 Parkeringsbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,5 Ton	%	2,4 Ton	4,9 Ton		
Bromskraft	11,9 kN	7 %	11,1 kN	23,0 kN		
3 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	3,6 Ton		3,6 Ton	7,2 Ton		
Rullmotstånd	0,9 kN		0,9 kN	1,8 kN		
Starttryck (Px)	0,046 MPa		0,054 MPa			
Pulserande broms	0,7 kN		0,9 kN			
Pulserande broms %	5 %		6 %			
Px (manövertryck) (Px2)	0,411 MPa		0,411 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,065, Ph=0,065
Bromskraft	13,8 kN	11 %	15,5 kN	29,3 kN	63,0 kN	*Fv=1,3, Fh=1,3
Uppräknad Bromskraft	29,6 kN	12 %	33,4 kN	63,0 kN		
3 Parkeringsbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	3,6 Ton	%	3,6 Ton	7,2 Ton		
Bromskraft	16,8 kN	10 %	18,7 kN	35,5 kN		
4 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,5 Ton		1,3 Ton	2,8 Ton		
Rullmotstånd	0,4 kN		0,4 kN	0,8 kN		
Starttryck (Px)	0,034 MPa		0,040 MPa			
Pulserande broms	0,4 kN		0,3 kN			
Pulserande broms %	6 %		5 %			
Px (manövertryck) (Px3)	0,230 MPa		0,230 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,050, Ph=0,045
Bromskraft	6,7 kN	1 %	6,8 kN	13,5 kN	55,6 kN	*Fv=0,5, Fh=0,6
Uppräknad Bromskraft	28,1 kN	2 %	27,5 kN	55,6 kN		

# TESTRAPPORT

Stations Namn	: Växjö	Reg.nr.	: XZY60W
Stations Nr.	: 873	Fordonsklass	: Lastbil
Operatör	: PAGUS	Fabrikat	: VOLVO
Test avslutat	: 2020-08-06 07:57:25	Modell	: FH 84F R
Test Nr.	: 17876	Axlar	: 4
		År	: 2019
		Totalvikt	: 41,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 12200 / SR000000 / 12,73

<i>Total</i>	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	9,9 Ton		9,5 Ton	19,4 Ton	41,0 Ton	
Bromskraft	42,2 kN		43,8 kN	86,0 kN	239,3 kN	
Uppräknad Bromskraft	118,4 kN		120,9 kN		239,3 kN	
Kalk. Retardation					59 %	

Datum

Signatur