

**Protokoll: Kontrollbesiktning släp**(2) **Reg.nummer: GFF209 S**(3) **Dag/Plats: 2021-09-02 Sundsvall-Nacksta**(5) **Fordon: INTERCONSULT TFV3-55-CRI, O4**(10.1) **Tid: kl 10:13**(4) **Vägmätarställning:**(10.2) **Protokoll nr: 0225-B-GFF209-210902-1013**(1) **Fordonsid.nr: 1469900****Föregående besiktning:**(6) (10.4) **Brister på fordonet**

1. Bromsventil, (EG: 1.1.7), över Axel 3, läckage.

**Bromsvärden, se särskilt protokoll.  
Beräknad retardationsförmåga: > 60%**

(7) **Besiktningensresultat**

Fordonet har **underkänts** vid kontrollbesiktning, utförs inte ny kontroll senast 2021-10-04 inträder körförbud. Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2021-11-02, därefter gäller fullständig kontrollbesiktning till ordinarie pris.

För mer information, se protokollets baksida.

(9) Fordonet har besiktats av: TONIL, MJOH  
**AB Svensk Bilprovning**  
Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

**Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen!**

# TESTRAPPORT

Stations Namn : Sundsvall  
Stations Nr. : 225  
Operatör : MJOH  
Test avslutat : 2021-09-02 10:21:46  
Test Nr. : 12167

Reg.nr. : GFF209  
Fordonsklass : Släpvagn  
Fabrikat : INTERCONSULT  
Modell : TFV3-55-CRI  
Axlar : 4  
År : 1998  
Totalvikt : 36,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 17200 / SR000000 / 12,73

1 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,6 Ton		2,8 Ton	5,5 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,8 kN		0,8 kN	1,6 kN		
Starttryck (Px)	0,024 MPa		0,026 MPa			
Pulserande broms	1,5 kN		0,9 kN			
Pulserande broms %	16 %		8 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,347 MPa		0,347 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,005, Ph=0,015
Bromskraft	8,4 kN	18 %	10,2 kN	18,7 kN	44,2 kN	*Fv=0,8, Fh=0,8
Uppräknad Bromskraft	19,7 kN	20 %	24,5 kN	44,2 kN		
2 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,5 Ton		2,8 Ton	5,3 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,7 kN		0,7 kN	1,5 kN		
Starttryck (Px)	0,028 MPa		0,031 MPa			
Pulserande broms	0,8 kN		0,7 kN			
Pulserande broms %	8 %		8 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,274 MPa		0,274 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,005, Ph=0,015
Bromskraft	9,3 kN	15 %	7,9 kN	17,2 kN	51,4 kN	*Fv=0,7, Fh=0,7
Uppräknad Bromskraft	27,6 kN	14 %	23,8 kN	51,4 kN		
3 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,4 Ton		2,6 Ton	5,1 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,6 kN		0,8 kN	1,4 kN		
Starttryck (Px)	0,014 MPa		0,012 MPa			
Pulserande broms	0,7 kN		1,3 kN			
Pulserande broms %	6 %		12 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,317 MPa		0,317 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,005, Ph=0,010
Bromskraft	11,0 kN	9 %	10,0 kN	21,0 kN	54,7 kN	*Fv=0,7, Fh=0,8
Uppräknad Bromskraft	28,6 kN	9 %	26,0 kN	54,7 kN		
4 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,4 Ton		2,7 Ton	5,1 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,8 kN		0,7 kN	1,5 kN		
Starttryck (Px)	0,025 MPa		0,029 MPa			
Pulserande broms	1,1 kN		1,2 kN			
Pulserande broms %	10 %		12 %			
Px (manövertryck) (Px1)	0,264 MPa		0,264 MPa		0,850 MPa	*Pv=0,005, Ph=0,005
Bromskraft	11,4 kN	19 %	9,2 kN	20,6 kN	63,7 kN	*Fv=0,8, Fh=0,7
Uppräknad Bromskraft	35,3 kN	19 %	28,4 kN	63,7 kN		
Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	10,0 Ton		11,0 Ton	21,0 Ton	36,0 Ton	
Bromskraft	40,1 kN		37,4 kN	77,4 kN	213,9 kN	
Uppräknad Bromskraft	111,1 kN		102,8 kN		213,9 kN	
Kalk. Retardation					61 %	

Datum

Signatur

Ackred.nr. 6149  
Kontroll  
ISO/IEC 17020 (C)

[illegible]