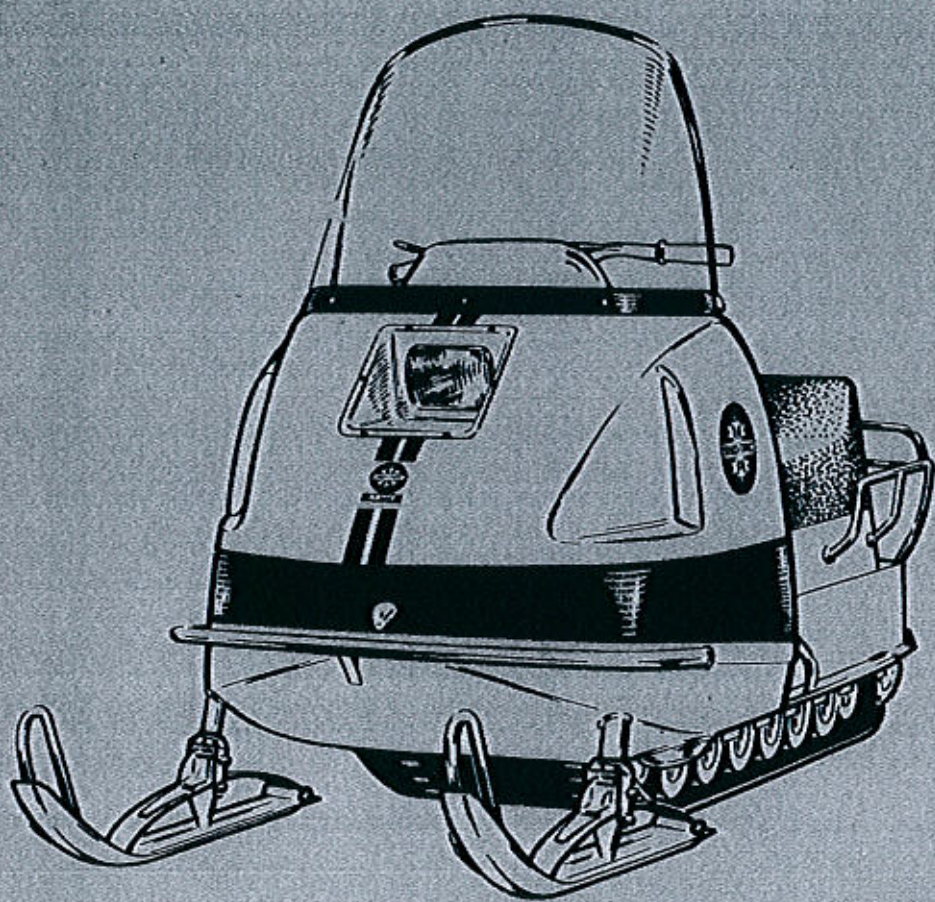


SNO-TRIC SC 4

INSTRUKTIONSBOK

Gäller fr o m tillv nr 917 001



AKTIV
MORGONGÅVA-SWEDEN



När Ni nu har blivit ägare till en SNO-TRIC har Ni fått ett snöfordon som är speciellt anpassat för den nordiska vinterns hårda krav på hållbarhet och tillförlitlighet. Den är byggd för att hålla för de påfrestningar den normalt kan utsättas för och är tillförlitlig och lättstartad även i kallt väder.

Men som andra fordon fordrar den regelbunden tillsyn för att den skall fungera tillfredsställande. Därför ber vi Er läsa denna bok och följa de råd och anvisningar som ges. I utbyte kommer Ni att få mycket nöje av Er SNO-TRIC under många vintrar.

AKTIV
MORONGÅVA-SWEDEN

INNEHÅLL

Allmänt	3
Data	3
Konstruktion, funktion och justering	5
Chassi	5
Motor	5
Bränslesystem	5
Kylsystem	7
Elsystem	7
Kraftöverföring	8
Bandaggregat	13
Styrsystem	15
Bromssystem	16
Handhavande	17
Inkörning	17
Start av motorn	17
Bromsning	18
Stopp av motor	18
Körning	19
Skötselinstruktion	20
Tillsyn efter säsongen slut	21
Tillsyn före säsongens början	22
Kopplingsschema	23
Driftstörningar	24
Smörjföreskrifter	26

ALLMÄNT

SNO-TRIC är en bandgående skoter, som är avsedd att användas i obanad snöterräng. Genom sin låga vikt utövar skotern även med två personer lägre tryck mot snön än en skidåkare.

DATA

Allmänt

Dimensioner och vikt	Totallängd	270 cm
	Längd utan skida	228 cm
	Bredd	85 cm
	Höjd utan vindruta	106 cm
	Vikt	165 kg

Motor

Fabrikat	Sachs SA 290	SA 2 - 340
Typ	Encylindrig, fläktkyld tvåtaktsmotor	Tvåcylindrig, fläktkyld tvåtaktsmotor
Cylindervolym	293 cc	338 cc
Cylinderdiameter	73 mm	62 mm
Slaglängd	70 mm	56 mm
Kompression	9,5:1	9,3:1
Effekt	19,5 hk DIN vid 5500 r/m	28 hk DIN vid 7000 r/m
Tändning	Bosch svänghjulsmagnet med automatisk tändförställning. 12 V, 75 W generator Brytaravstånd 0,4 ± 0,05 mm	

	S A 290	S A 2 - 340
Tändstift	Bosch M 240 T 1	Bosch W 260 T 2
Förgasare	Tillotson membran- förgasare HR-114 A 30 mm diameter	Tillotson mem- branförgasare HD-14 A 38 mm diame- ter
Bränsle	Regular bensin/olja 25:1 (4 %)	

Elsystem

Spänning	12 V
Generatoreffekt	75 W
Glödlampa strålkastare	45/40 W
" baklykta	5 W
(Batteri	12 V 34 Ah)

Kraftöverföring

Variator, typ	Automatisk steglös variator med mo- mentförstärkare
Drivband	Vid motor SA 290: Glasfiberarmerat gummiband, bandbredd 46 cm Vid motor SA 2-340: Plastband med utbytbara sektioner, bandbredd 46 cm
Bromsar	Färd- och parkeringsbroms

Rymduppgifter

Bränsletank	Rymd 14 liter
Kedjehus	0,08 liter
Växellåda	0,3 liter

Övrigt

Antal passagerare	1
-------------------	---

KONSTRUKTION, FUNKTION OCH JUSTERING

CHASSI

Chassit består av en svetsad ram försedd med huv av glasfiberarmerad plast. Huv är fäst med fyra snabbblås och är därför mycket lätt att ta bort vid servicearbeten. Sittdynan är tillverkad av skumplast med klädsel av konstläder.

MOTOR

SNO-TRIC SC 4 finns med två olika motoralternativ, antingen SA 290 (encylindrig) eller SA 2-340 (tvåcylindrig). Båda motorerna är luftkylda tvåtaktsmotorer med membranförgasare.

BRÄNSLESYSTEM

Bränsletanken sitter bakom motorn. På bränsleledningen finns ett bränslefilter.

Förgasaren är av membrantyp.

Justering av förgasare

Justera förgasaren endast om motorn går ojämnt på tomgång eller ger dålig effekt vid fullt gaspådrag.

Det är viktigt att bränsleblandningen inte är för mager eftersom detta kan medföra otillräcklig smörjning.

Justeringen utförs vid kall motor

1. Stäng båda munstyckena märkta L och H genom att vrida justerskruvarna åt höger, se bild 1.

OBS! Vrid inte hårt eftersom munstyckssätena då skadas.

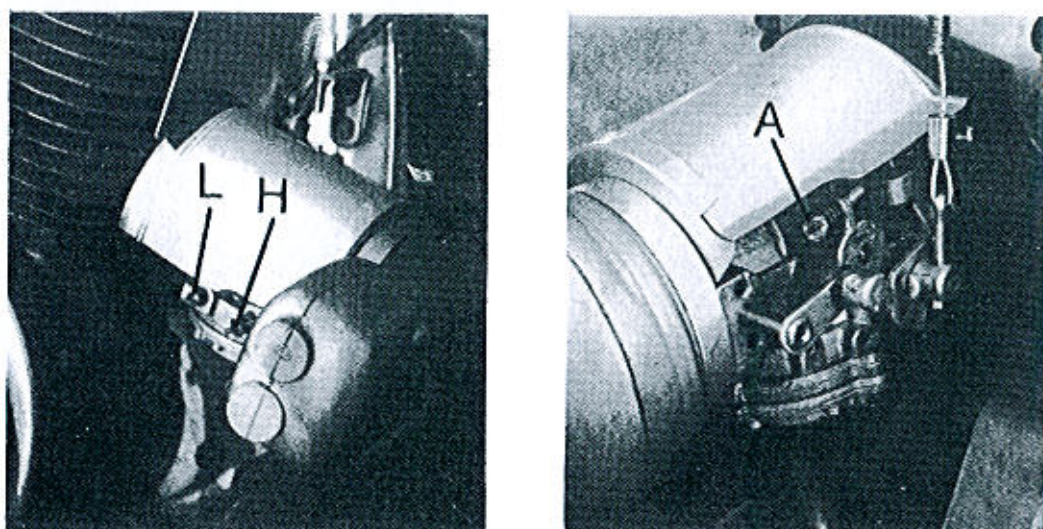


Bild 1.

2. Vid motor SA 290. Öppna båda justerskruvarna ett varv.
 Vid motor SA 2-340. Öppna justerskruven L ett varv och skruven H $1\frac{1}{4}$ varv.
3. Skruva ut justerskruven A för tomgångsvarvtalet så långt att skruven inte påverkar gasspjällets reglagearm. Skruva därefter in skruven ett varv, så att gasspjället kommer att stå något öppet.
4. Starta motorn och varmkör den.
5. Ställ in önskat tomgångsvarvtal med justerskruven A. Justera sedan försiktigt ställskruven L för tomgångsmunstycket så att motorn ger en jämn varvtalsökning vid gaspådrag. Om tomgångsvarvtalet varierar för mycket vrids ställskruven åt vänster så att motorn går jämnt och med rökfria avgaser.
 Inställningen av huvudmunstycket H är riktig då motorn vid belastning tvåaktar och avgaserna visar ringa rökutveckling.

Byte av gasvajer

1. Lossa vajerlåsen upptill och nedtill.
2. Ta bort den gamla vajern ur höljet. Smörj in den nya vajern och sätt in den i höljet.
3. Fäst vajern med vajerlåset vid förgasaren.
4. Ställ in höljets justerskruv vid förgasaren i mittläge.
5. Fäst vajern vid gashandtaget med vajerlåset så att vajern sträcks men inte spänns.
6. Tryck in handtaget till maxläge. Justera vajerns spänning med justerskruvén så att reglagearmen på förgasaren nått och jämt når fullgasläge.
7. Släpp gashandtaget och kontrollera att reglagearmen på förgasaren stöder mot tomgångsskruvén.

KYLSYSTEM

På motor SA 290 ombesörjs kylningen av en fläkt på motoraxeln.

På motor SA 2-340 finns ett fläkthjul som drivs med en kilrem. Remmen är rätt spänd när den kan tryckas in ca 1,5 cm. Remspänningen justeras med brickor på fläktaxeln mellan skivhalvorna.

ELSYSTEM

Elsystemet (12 V) utgörs av ett tändsystem och ett belysnings-system.

Tändsystem

Tändsystemet har en svänghjulständgenerator med automatisk tändförställning, brytare, kondensator, lågspänningsspole, tändspole och tändstift. Svänghjulständgeneratören alstrar i lågspänningsspolen en ström som över brytaren leds till tändspolens lågspänningslindning. I tändspolen upptransformeras den lågspända strömmen till högspänd ström, som ger en tändgnista över tändstiftet vid inställd tidpunkt.

Belysningssystem

Belysningen utgörs av strålkastare med hel- och halvljus samt baklykta.

Belysningssystemet får ström från svänghjulständgeneratorns belysningsspolar och till- och fränkopplas med tändningslåset och vippströmbrytare för hel- och halvljus.

Tändningslåset har fyra lägen

Vid motor SA 290

1. Stoppläge
2. Körläge
3. Kör- och belysningsläge
4. -

Vid motor SA 2-340

1. Stoppläge
2. Kör- och belysningsläge
3. Körläge
4. -

KRAFTÖVERFÖRING

Motoreffekten överförs till drivbanden över en variator och en kedjetransmission eller en växellådstransmission.

Variator

Variatorn består av en axiellt rörlig och en fast remskiva på motoraxeln och en axiellt rörlig och en fast remskiva på kedjehuset samt en kilrem. Motoraxelns remskiva har en centrifugalregulator som automatiskt ändrar remskivornas verkliga diameter vid olika varvtal. Kedjehusets rörliga remskiva är försedd med en fjäder som strävar att hålla ihop remskivorna.

Byte av variatorrem

1. Ta bort huven.
2. Ta bort skyddet över motorvariatorn.
3. Dra i variatorremmen uppåt och bakåt, se bild 2, så att främre variatorskivorna pressas isär. Kräng över remmen över inre främre skivan. Lägg av remmen av motorvariatorn.

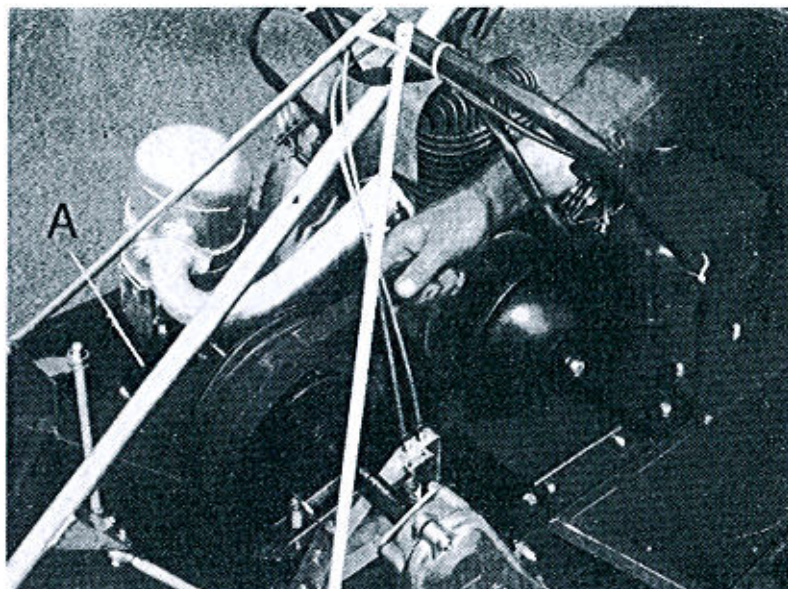


Bild 2.

Anm. Om inte främre variatorskivorna kan pressas isär genom att dra i remmen, dra runt främre variatorn några varv, dra åt handbromsen och vrid den inre skivan mot rotationsriktningen till stopp. Därefter kan skivorna pressas isär genom att dra i remmen.

4. Ta bort de båda skruvarna som håller lagret vid stödplåten A, bild 2, och lossa de nedre skruvarna (gäller ej vid växellådstransmission).
5. Ta bort remmen.
6. Trä på den nya remmen på axeln.
7. Skruva fast stödlagret.
8. Lägg på remmen på motorvariatorn.
9. Pressa isär främre variatorskivorna och lägg på remmen med början underifrån.

Kontroll av variatorskivor

1. Lägg av variatorremmen och kontrollera att den inte är skadad.
2. Kontrollera att variatorskivorna är rörliga i sidled. Smörj sparsamt axeln vid behov.
3. Smörj sparsamt regulatorvikternas lagringar i centrifugalregulatorn vid behov.
4. Lägg på remmen.

Isärtagning av motorvariator

1. Ta bort centrumskruven med bricka och regulatorkåpa, se bild 3.
2. Ta bort variatorskivan med fjädern. Se till att ingen bricka följer med variatorskivan ut och faller bort.
3. Hopsättning sker i omvänd ordning. Olja in axeln och regulatorvikterna.

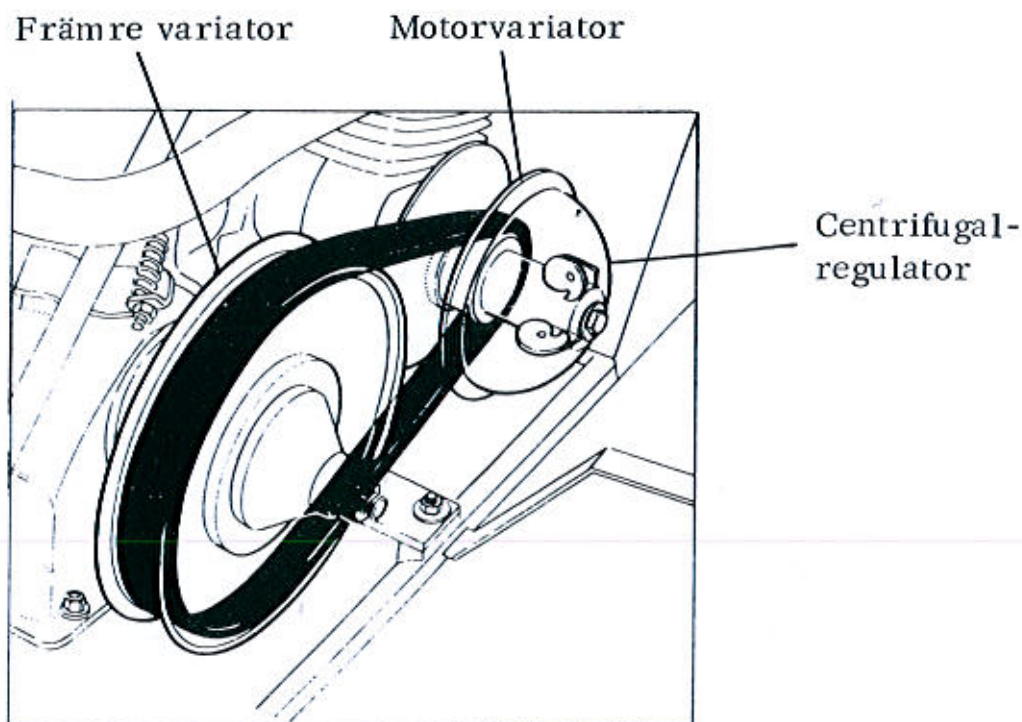


Bild 3.

Växellådstransmission

Variatorn överför drivkraften till växellådans ingående axel.

Då 1:a växeln är ilagd överförs kraften över en växeltransmission till kedjedreven för banddrivningen.

Då 2:a växeln är ilagd överförs kraften direkt från ingående axeln till kedjedreven.

Då backväxeln är ilagd överförs drivkraften över en mellanaxel till kedjedreven.

Växelspaken har fyra lägen:

- Back
- Friläge
- 1:a växel
- 2:a växel

Stationär körning

Om man önskar köra skotern stationärt med växeln i friläge, t.ex. för att utnyttja skoterns belysning, måste skotern först köras ca 15 min. med växeln ilagd för att tillfredsställande smörjning i växellådan skall erhållas. Efter ca 4 tim. körning stationärt bör skotern köras ca 15 min. med växeln ilagd igen.

För att underlätta växling finns en broms för ingående axeln till växellådan.

Kontroll av oljenivån i växellådan

Nivån skall nå upp till nivåpluggen på kedjehusets vänstra sida.

Kontroll av kedjespänning

Ta bort plastpluggen i växellådslocket och tryck ganska hårt på kedjan med en stjärnmejsel, se bild 4. Vrid samtidigt variatorskivorna fram och tillbaka. Vid rätt spänning skall mejseln röra sig 5-10 mm. Kedjespänningen justeras med spännskruven på lådans framsida, se bild 5.

Kedjetransmission

En duplexkedja överför drivkraften från främre variatorn till bandaggregatets drivaxel.

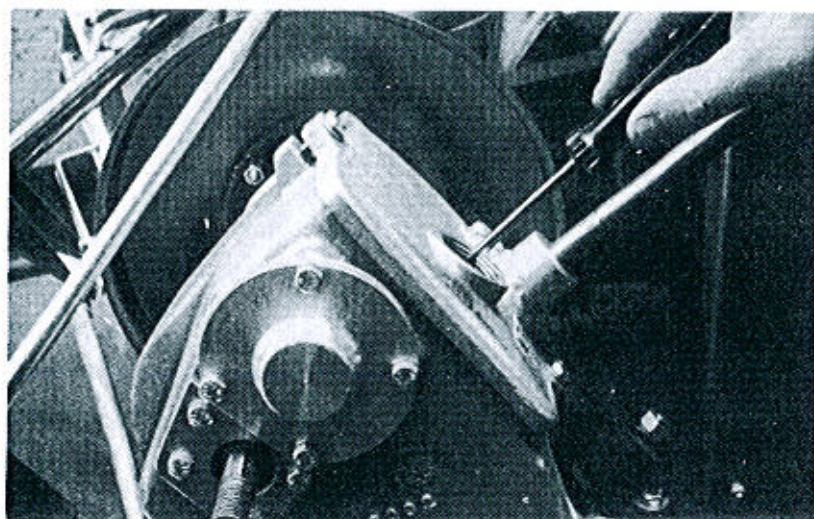


Bild 4.

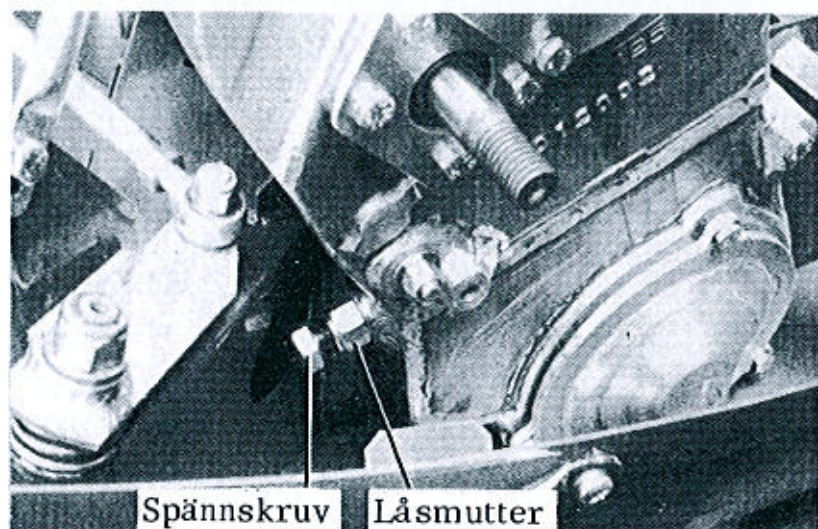
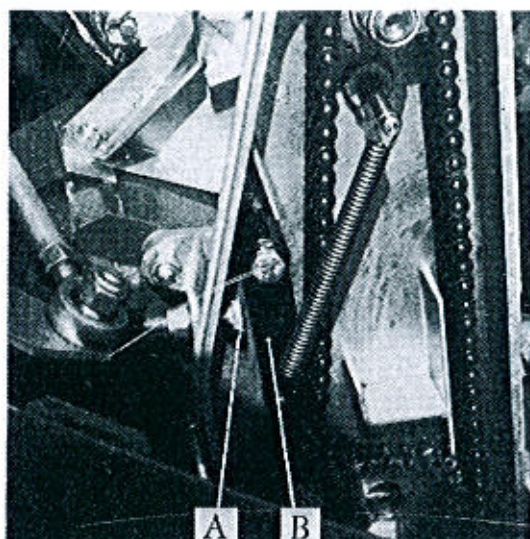


Bild 5.

Justering av kedjespänning

1. Ta bort huven.
2. Lägg skotern på höger sida.
3. Ta bort kedjehuslocket.
4. Kontrollera att avståndet mellan stoppskruven A och spännarmen B är 1-2 mm, se bild 6.
5. Sätt tillbaka locket.

OBS! Dra muttrarna jämnt och ej för hårt, locket kan då deformeras.



•Bild 6.

BANDAGGREGAT

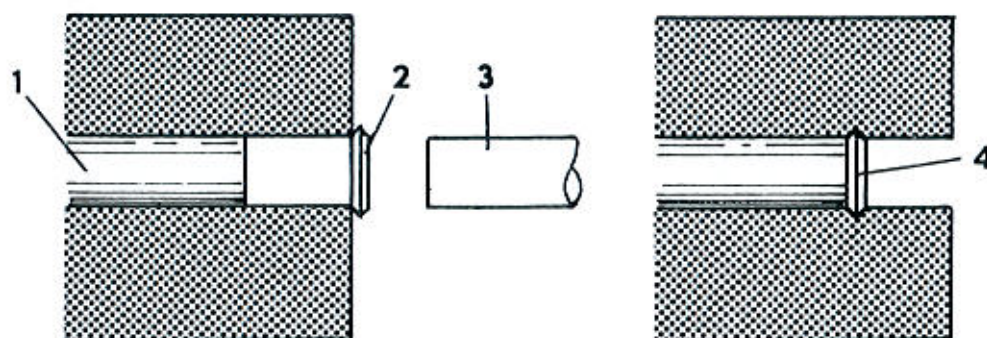
Skotrar med motor SA 290 har drivband tillverkade av gummi. De har stålförstärkningar vid ingreppen för drivkuggarna och är armerade med pinnar av fjäderstål och glasfibercord.

Skotrar med motor SA 2-340 har drivband av plast med utbytbara sektioner.

Bandet drivs av två drivhjul och stöder mot 7 par fjädrande bärhjul. Bandens spänning justeras genom att bakaxeln förskjuts framåt eller bakåt.

Byte av bandsektion

1. Släpp bandspänningen.
2. Slå ur skarvpinnen med hjälp av den medlevererade monteringspinnen. Skarvpinnen slås ut åt vänster där den är låst med en bricka.
3. Montera den nya sektionen. Använd lämpligen monteringspinnen till att linjera upp hålen. Slå i skarvpinnen från sidan med de grövre ingångshålen. Montering underlättas om skarvpinnen inoljas med tunn olja.
4. Slå i låsbrickan, se bild 7.



- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Skarvpinne | 3. Dorn |
| 2. Låsbricka | 4. Bricka i låsläge |

Bild 7.

Justering av bandspänning och inställning i sidled

1. Lyft bakänden på skotern så att bandet går fritt från marken.
2. Kontrollera bandspänningen genom att mäta avståndet mellan chassiets underkant och översidan av bandens nedre part mitt för tredje hjulparet bakifrån. Detta avstånd skall vara 130 mm, se bild 8.

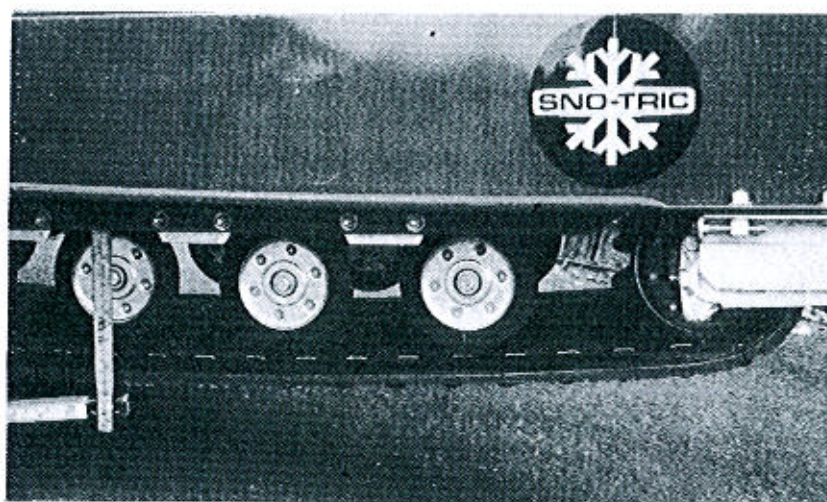


Bild 8.

3. Om bandspänningen behöver justeras, lossa skruvarna B, bild 9, som håller svängarmslagren D. Skruva in spännskruvarna C, om bandspänningen behöver ökas och skruva ut dem, om spänningen skall minskas.

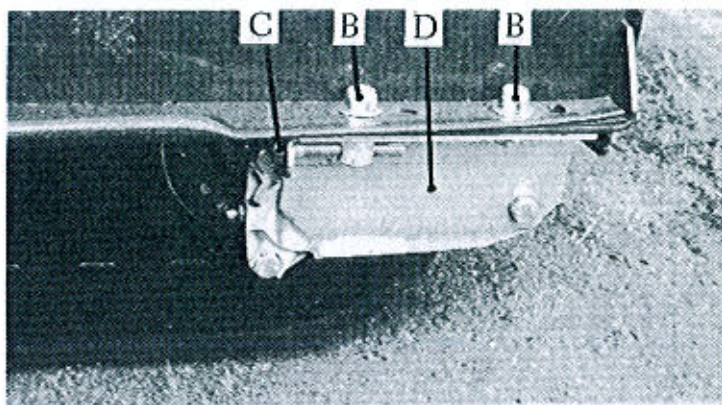


Bild 9.

4. Starta motorn och kör banden långsamt. Kontrollera att de löper rakt och att drivhjulets kuggar inte går mot någon kant i kuggluckan på bandet.
5. Om banden behöver justeras i sidled, t.ex. åt vänster, skall man spänna bandet på höger sida och lossa det på vänster sida.
6. Kontrollera åter bandspänningen enligt punkt 2 och dra till skruvarna B för svängarmslagren.

Kontroll av plastband

Kontrollera att inga skarvpinnar är böjda och att samtliga låsbrickor är på plats.

Rikta omgående böjda skarvpinnar. Om man kör med böjda pinnar kan dessa brista efter en tid på grund av utmattning.

STYRSYSTEM

Styrskidorna är tillverkade av pressade stålprofiler med förstärkningar och med en utbytbar styrskena på undersidan. Fjädringen utgörs av halvelliptiska bladfjädrar.

Styrrörelsen överförs från styrstången till skidorna med två styrtstag.

Skidornas rörelse i vertikalled är begränsad av gummidämpare.

På styret finns ett gashandtag samt ett handtag för vardera färd- och parkeringsbroms.

BROMSSYSTEM

Färd- och parkeringsbromsarna påverkas genom vajrar anslutna till bromshandtag på styret. Parkeringsbromsens handtag kan spärras.

Byte av bromsvajer

1. Lossa vajern vid bromshandtaget och bromsarmen. Ta bort vajern ur höljet.
2. Smörj in den nya vajern och sätt in den i höljet.
3. Lossa justerskruvens låsmutter. Skruva in justerskruven på bromsarmen helt.
4. Fäst vajern vid bromshandtaget.
5. Spänn vajern och fäst den vid bromsarmen med vajerlåset.
6. Spänn vajern med justerskruven på bromsarmen så att bromsskivan nått och jämt går fri mellan bromsbeläggen.
7. Kontrollera bromsfunktionen.

HANDHAVANDE

Fyll bränsletanken med en blandning av regularbensin och motorolja SAE 40, blandningsförhållande 1:25 (4 %).

OBS! Motorn får aldrig köras på magrare bränsleblandning än 1:25 (4 %).

Kontrollera att oljenivån i kedjehuset når upp till underkant på nivåpluggen.

INKÖRNING

Motorn får inte köras på full gas under de första tio timmarnas användning.

Motorn ger max effekt först efter inkörningsperioden. Ju omsorgsfullare inkörningen utförs desto bättre resultat erhålls.

START AV MOTOR

OBS! Se till före körning att drivbandet inte är fastfruset vid marken och att bandet löper lätt över hjulen.

Kontrollera före start

- att gashandtaget går tillbaka till stängt läge
- att parkeringsbromsen är åtdragen och spärrad.

1. Vrid på tändningsnyckeln.
2. Stäng choken genom att föra spjällarmen på förgasaren uppåt.
3. Dra sakta i starthandtaget tills startapparaten griper in och det tar emot.

4. Dra kraftigt i handtaget. Dra inte ut linan längre än till blå eller röd markering.
5. Återför handtaget försiktigt.
6. Starten kan underlättas om gashandtaget trycks in under startmomentet.
OBS! Om motorn startar och gashandtaget är för mycket intryckt kan skotern sätta sig i rörelse.
7. När motorn startat minskas gaspådraget och choken öppnas efter hand.

Använd inte choke vid start av varm motor. Om motorn trots upprepade startförsök inte startar måste vevhuset dräneras och tändstiftet rengöras.

På motor SA 290 finns en dräneringskran på vevhuset, se bild 10 på sid. 24.

På motor SA 2-340 görs detta genom att tändstiften tas bort och motorn dras runt ca 20 gånger med gasreglaget helt intryckt. Se i övrigt felsökningsschema.

Vid fel på startapparaten eller om startlinan har gått av förfar på följande sätt:

- ta bort startapparaten
- linda på startlinan på medbringaren
- starta motorn
- sätt dit startapparaten. Beakta risk för skador från den roterande fläkten.

BROMSNING

Bromsning utförs under körning med vänstra bromshandtaget. Det högra handtaget används endast som parkeringsbroms.

STOPP AV MOTOR

Motorn stoppas genom att vrida om tändningsnyckeln. Lossa aldrig tändkabeln från tändstiftet när motorn är igång då detta skadar tändspolen.

KÖRNING

Skotern sätts igång genom att varvtalet ökas med gashandtaget. Ge tillräckligt med gas på en gång så att variatorremmen inte slirar. Hastigheten ändras steglöst med motorvarvtalet genom den automatiska kraftöverföringen.

När gashandtaget släpps, frikopplas motorn och skotern stannar.

OBS! Undvik ryckig och ojämn körning. Jämn körning skonar variatorremmen och ger god bränsleekonomi.

Välj alltid den lättast framkomliga vägen vid terrängkörning. Försök inte i onödan forcera svåra hinder.

Använd alltid parkeringsbromsen då skotern stannas med motorn igång.

Gör rent drivband och hjul från snö och is efter avslutad körning för dagen så att delarna inte fryser fast. Enklast får man ut snön genom att luta skotern åt sidan och köra med drivbanden.

SKÖTSELINSTRUKTION

En gång i veckan

Se till att

- drivbandet har rätt spänning och inställning i sidled
- drivkedjan har rätt spänning
- variatorremmen är oskadad
- bärhjulsupphängningen fungerar och ej är skadad
- inga drivbandsbeslag skadats eller lossnat
- yttre variatorskivorna ej kärvar på sina axlar utan lätt kan förskjutas i sidled
- plastpluggarna i främre variatorns momentförstärkare sitter på plats och är oskadade
- rätt oljemängd finns i kedjehuset respektive växellådan.

Var 100:e timme

Kontrollera tändstiftet. Gör rent stiftet och justera elektrodavståndet om så erfordras.

Var 200:e timme

Kontrollera och justera eventuellt avståndet mellan brytarspetsarna. Olja in brytarkammens filtbricka med specialolja BOSCH Ft 1 v 4, eller annan likvärdig olja.

När så erfordras

Rengör och justera förgasaren

Sota ljuddämparen, kolven och cylindertoppen, dock ej metalliskt blank

Smörjföreskrifter

Se anvisningar på sidan 26.

TILLSYN EFTER SÄSONGENS SLUT

Rengör skotern noggrant. Anteckna samtidigt vilka delar som behöver bytas ut så att dessa kan beställas före nästa säsong.

Rostskydda motorn enligt följande:

- a. Blanda motorkonserveringsolja (t. ex. Shell Ensis Oil 30 eller BP Protective Oil 30) i bensin.

Blandningsförhållande: 1 : 25 (4 %)

Kör motorn på denna blandning minst fem minuter. Dra upp motorn på fullvarv och stäng choken samt slå av tändningen. Vevaxel med vevstake och ramlager har nu fått ett tillräckligt rostskydd.

- b. Skruva ur tändstiftet och ställ kolven i översta läget. Slå några centiliter konserveringsolja genom tändstiftshålet och dra sakta runt motorn genom att dra ut startlinan 15-20 gånger. Skruva i tändstiftet. - Även kolven och cylindern är nu rostskyddade.

Fyll tanken helt med vanlig bränsleblandning för att rostbildning i tanken skall undvikas.

Rundsmörj enligt smörjschema.

Ta bort variatorremmen.

Smörj in variatorskivornas insidor med rostskyddsmedel.

Rengör bronsbussningarna i variatorskivorna och smörj med tunn-flytande olja.

Ta bort centrifugalregulatorns kåpa och smörj centrifugalvikternas lagringar med smörjolja.

Minska drivbandets spänning.

Måla om alla delar där färgen blivit avnött.

Palla upp skotern.

Förvara skotern så att den ej utsätts för solljus eller stark värme.

TILLSYN FÖRE SÄSONGENS BÖRJAN

Spänn drivbandet.

Avlägsna omsorgsfullt rostskyddsmedlet från variatorskivorna.

Montera variatorremmen.

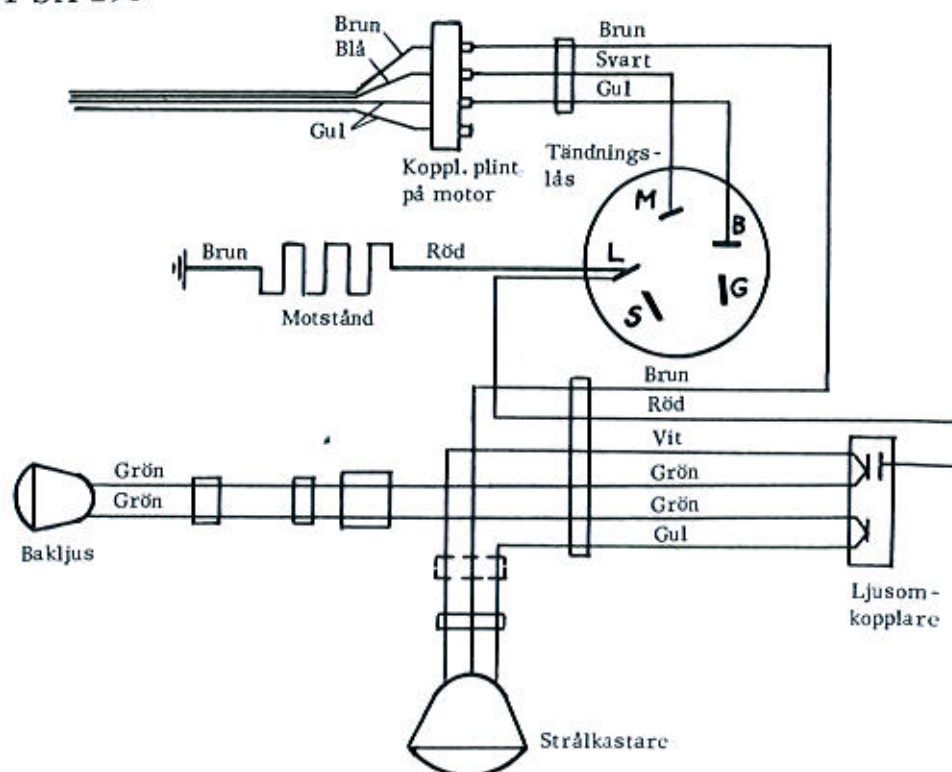
Kontrollera oljenivån i kedjehuset.

Blanda bränslet i tanken omsorgsfullt innan motorn startas.

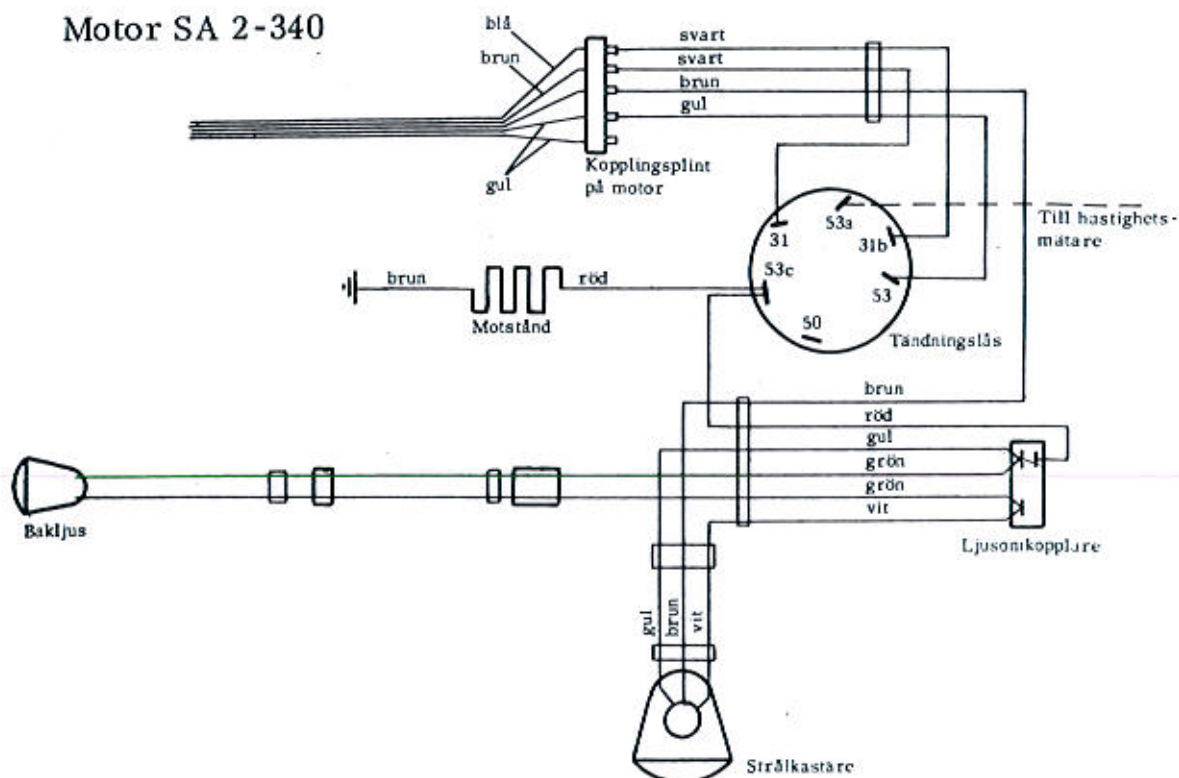
Om skotern har stått uppställd längre tid än sex månader finns nämligen risk för att oljan har skilts från bensinen.

KOPPLINGSSCHEMA

Motor SA 290



Motor SA 2-340



MOTORSTÖRNINGAR

Motorn startar inte

Ingen tändgnista

Tändstiftet är oljigt, vått eller skadat.
Bryggbildning mellan tändstiftets elektroder.
Tändkabeln är lös eller skadad.
Kortslutning vid tändningsnyckeln.
Brytarkontakterna är oljiga eller brända.
Tändspolen skadad.
Kondensatorn skadad.

Bränsle matas inte fram

Bränslefiltret igensatt.
Bränsletanken tom.
Bränsleledningen hopklämd.
Bränsleledningens anslutningar otäta.
Pumpslangen mellan vevhus och förgasare otät eller skadad.
Ventilationshålet i tanklocket igensatt.
Bränslesilen i förgasaren igensatt.
Munstyckena täppta.

Ingen tändkraftig blandning

Vatten i förgasaren.
Tjuvluft vid förgasarfästet.

Ingen kompression

Dekompressionsventilen öppen.
Avtappningskranen på vevhuset öppen, se bild 10.
Kolringarna skadade.
Cylinder eller tändstift tätar ej.

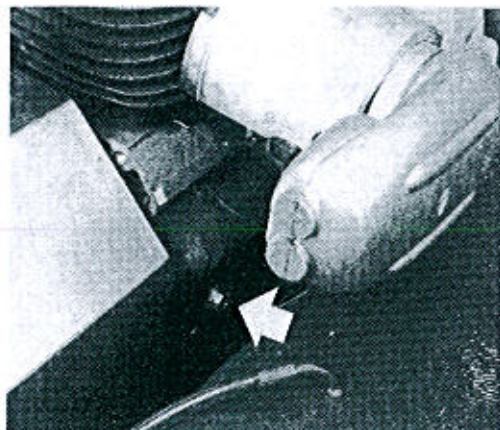


Bild 10.

Motoreffekten minskar

Avgasport och ljuddämpare behöver sotas.

Motorn arbetar oregelbundet

Tändkabeln är lös eller skadad.

Ångbildning i bränslet. Motorn för varm.

Brytarkontakterna oljiga.

Motorn fyrtaktar och kommer inte upp i varv

Chokespjället stängt.

Avgasporten igensatt.

Motorn spikar vid fullgasbelastning

Tändningen för hög.

Sot i förbränningsrummet.

Förgasarsmällor

Motorn får för litet bränsle.

Tändstiftet har för lågt värmetal.

Tändstiftet är smutsigt eller bränt.

Motorn får tjuvluft.

Vatten i förgasaren.

Motorn blir för varm, kolven skär

Motorn felaktigt sotad (kolvtopp blanksmärglad).

Motorn får för lite bränsle eller felaktig olja.

Kylflänsar smutsiga.

Motorn glödtändes.

Kylfläktens kilrem slirar (SA 2-340).

Motorn går ej på tomgång

Tomgångsskruv eller anslagsskruv för inställning av tomgångsvarvtalet felaktigt inställda.

Gasvajern felaktigt injusterad.

Tändspolen defekt.

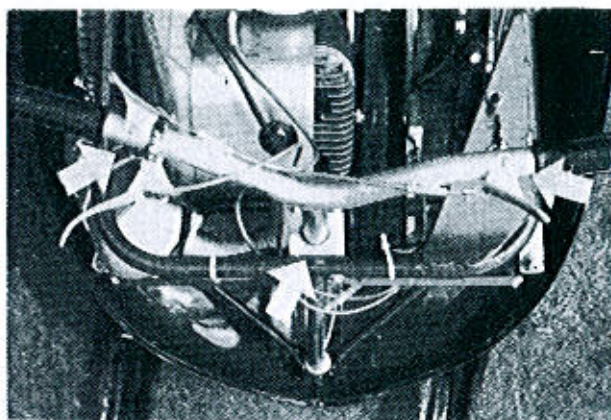
SMÖRJFÖRESKRIFTER

Var 25:e timme

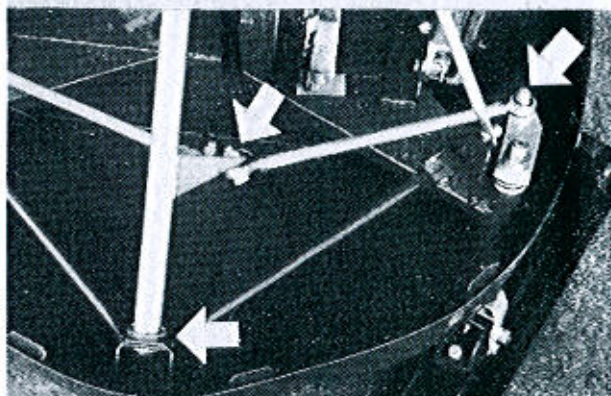
Smörj med oljekanna

Gas- och bromsreglage

Styrstångens övre lager

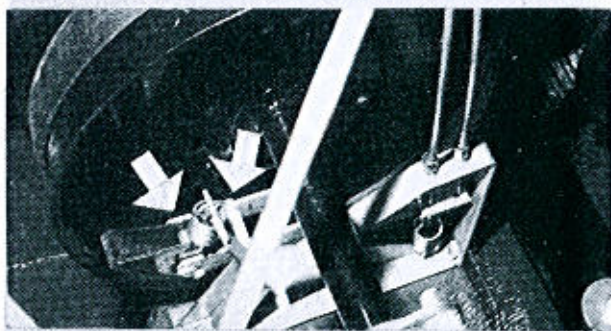


Styrstag

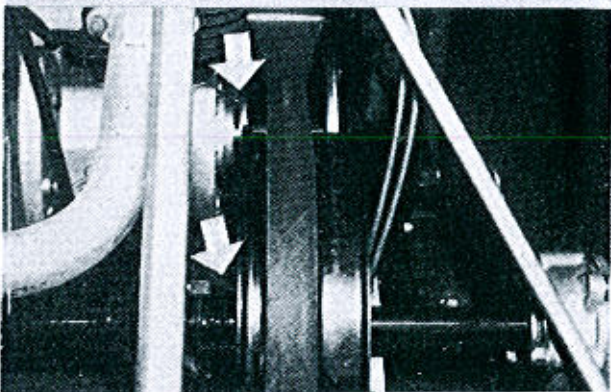


Styrstångens nedre lagring

Bromsbackens lagringar

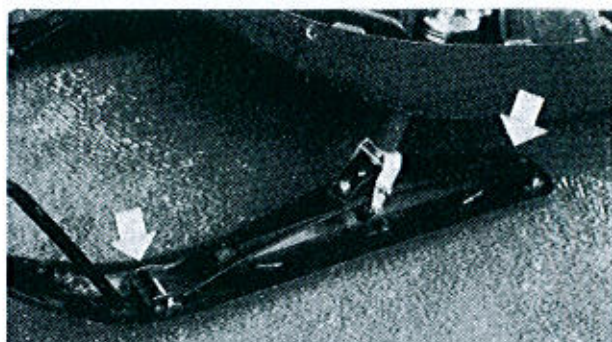


Motorvariatorns axel

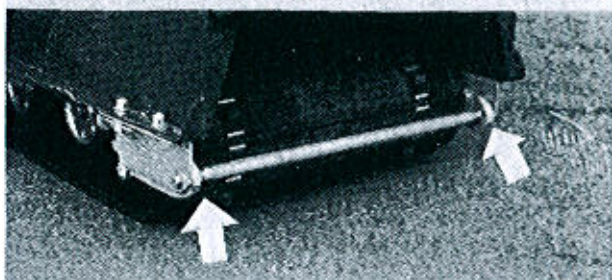


Sekundärvariatorns axel

Fjäderinfästning

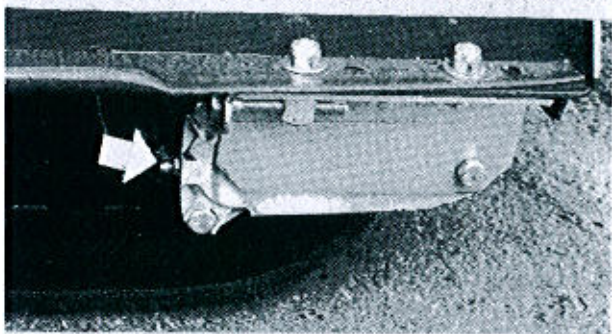


Svängarmslagring



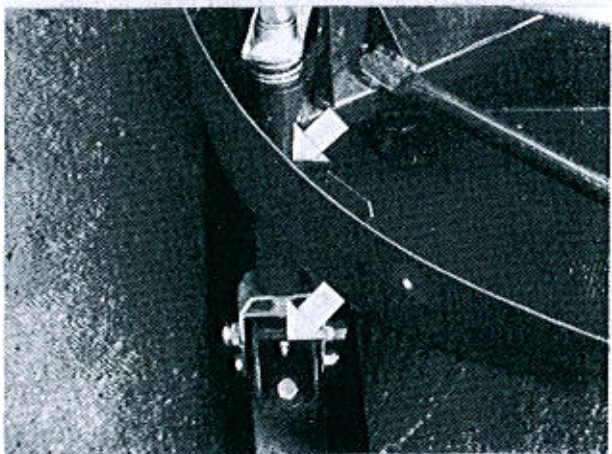
Var 50:e timme

Smörj med smörjspruta
med köldbäständigt fett,
t. ex. AEROSHELL
GREASE No. 14 eller
TEXACO GREASE 5542 B

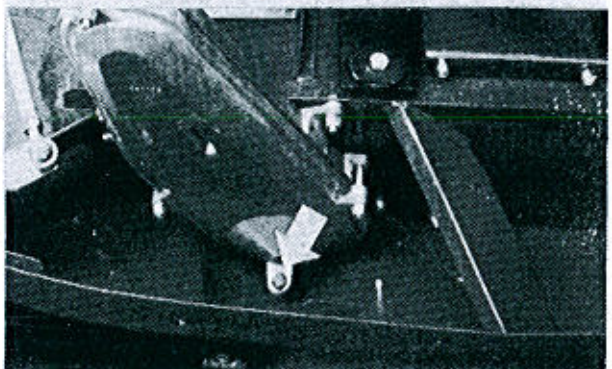


Bakaxel

Skidbenslagring



Skidlagring



Kontrollera oljenivån i
kedjehuset. Nivån skall
nå upp till påfyllnings-
pluggen. Fyll på vid behov
med Hypoidolja EP 80
(rymd 0,08 l)

