

Max. Lyfthöjd:	12 m
Lyftkapacitet:	750 kg eller 9 personer
Lyfthastighet:	0,25 m/sek
Inv.korgdiam:	Längd x bredd x höjd 3,5 x 1,3 x 2,65 m
Transportdiam:	Längd exkl. dragstång 6,1 m Längd inkl. dragstång 7,25 m Bredd 2,6 m Höjd 3,4 - 3,6 m beroende på transportfordonets krokhöjd. För transport på lastbilsflak kan hiss- korgen sänkas så att höjden blir 3,1 m.
Transporthjul:	GAF 9.00/10. 14 lagers lufttryck: 0,62 MP(6,2 kp/cm ²)
Vikt:	3700 kg
Maskineri: lyft:	5,5 kW elmotor, 1420 r/min.
Hydraultank:	Rymd 63 liter
Bryggör:	0,37 kW elmotor, 1400 r/min.
Hydraultank:	Rymd 3 liter
Matarkabel:	RDVT 5 x 4 mm ² CSE 432-6, 25A tröga säkringar.

Magni H-12 är en transportabel hydrauldriven bygghiss för person och materialbefordran.

Den består av i huvudsak 4 enheter: Underrede, lyftdetaljer, hisskorg och stannplansutrustning.

Underredet är utfört i rörkonstruktion med fästen för hydraulaggregat (lyft) se nedan, hydraulcylindrar, aggregatskåp, transporthjul, lyftarmar samt för dragstång och stödben.

Lyftdetaljerna består av hydraulcylindrar, nedre och övre lyftarm med parallellstänger, mellanlänkar och en ramkonstruktion för lagring av ovannämnda detaljer, undantaget mellanlänkar och hydraulcylindrar.

Hisskorgen inklädd med plåt och en durk av sträckmetall. Alltsamman är uppbyggt av ett ramverk av stålprofiler. Gavlarna har fällbara bryggor som är hydrauliskt styrda och elektriskt förreglade.

Korgtaket är förberett för en arbetsplattform och är därför belagt med sträckmetall samt har sparklist och fästen för skyddsräcke.

En mindre öppning i taket möjliggör tillträde till detsamma via en steg eller vid behov, transport av föremål som ej ryms i korgen.

Hissen kan även, som extra utrustning, förses med en plattform för fasadarbeten vilken anbringas till korgens utgångssida via två stycken konsoler som ger plattformen rätt distans till korgen. Såväl plattform som konsoler monteras till hisskorgen med hjälp av några skruvar.

Manövrering samt säkerhetsanordningar

Manövrering av korg och bryggor sker med tryckknappar antingen från hisskorgen, markplanet eller vad gäller uppfart även från stannplanen.

Manöverplatsen bestämmes medelst en omkopplare i hisskorgen eller vad gäller stannplanen, även från markplanet. Manöverorganen är utrustade med "död mans grepp" vilket innebär att rörelsen pågår endast så länge resp. tryckknapp hålls intryckt.

Begränsning av nyttjande

Hissen får ej användas då vindhastigheten överstiger 15m/sek. Vid högre vindhastighet samt efter arbetstidens slut, skall korgen köras ned till markplanet och huvudströmbrytaren låsas.

De hydrauliska lyftcylindrarna är utrustade med strypbackventiler vilka begränsar sjunkhastigheten vid ett ev. brott på hydraulledningarna till max 0,25m/s.

För att hindra överlast är lyftaggregatet försett med en överströmningsventil som är inställd på rätt värde före leverans.

Konstruktionen är också utrustad med s.k. tryckvakt som bryter strömmen i el-utrustningen vid överlast. Detta innebär att lasten först måste sänkas till bottenplanet och reduceras till tillåten storlek innan korgen kan köras upp

Med hänsyn till den låga hastigheten och manövreringen med "död mans grepp" har Kgl. Arbetarskyddsstyrelsen med-

givit att någon inhägnad i likhet med vad som krävs för bygghissar i övrigt ej krävs.

För att underlätta för föraren att se området under hisskorgen vid körning i mörker, finns belysning anordnad vid markplanet. Vidare finns en signalanordning i form av en ringklocka som träder i funktion när hisskorgen körs neråt.

Stannplansutrustningen består av en i vertikalplanet svängbar bom monterad till ett fäste utrustat med gränsställare för elektrisk förregling, tryckknappslåda med "hit" och "ut" knapp samt kabel för anslutning till apparatskåp eller annat stannplan.

Stannplansutrustningen kan fästas till kant på horisontellt underlag av upptill c:a 250 mm:s tjocklek med hjälp av tvingar.

Ovannämnda bomutrustning måste monteras vid varje stannplan.

Hydraulaggregat för lyft

Aggregatet är uppbyggt på en lådformad oljetank som rymmer c:a 63 liter. På densamma är pumpmotor manöver- och överströmningsventil, tryckvakt och filter samt nödsänkingsutrustning monterad. Vidare finns en handpump som möjliggör lyft av korgen då elektrisk ström saknas t.ex. vid lossning från järnvägsvagn eller dyl.

För påfyllning av olja finns en filterförsedd påfyllningsöppning. Aggregatet är också utrustat med en termostatsstyrd värmepatron och kikkran för avtappning av hydrauloljan. Värmepatronen kan till och fränkopplas från apparatskåpet.

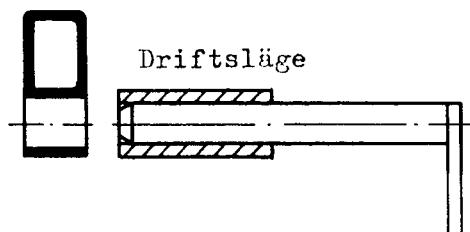
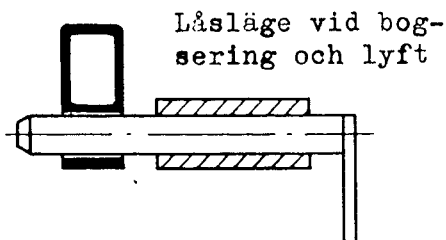
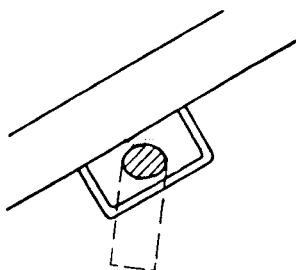
Transport

Magni H-12 är anpassad för järnvägs- och lastbilstransport eller bogsering efter dragfordon. Vid bogsering och lyft med kran eller dyl. skall hisskorgen låsas till underredet via den övre lyftarmen med hjälp av de två horisontellt förskjutbara axeltapparna på underredsarmens långsidor. Tapparna skall då vara inskjutna i den rektangulära öppningen under den övre lyftarmen. Underredet är försett med lyftöglor.

Obs! Hissen får under inga omständigheter lyftas via de öron som finns på korgtaket (dessa är endast avsedda för lyft av enbart korgen).

Handpump

På hydraultankens ovansida finns en handpump. Pumpspaken till denna finns i en hållare bakom tanken. Handpumpen är endast avsedd för att lyfta hisskorgen när elström inte finns, så att den kan spärras i läge för bogsering med axeltapparna enl. ovan. Se även G sid. 4:4.



UPPSTÄLLNING

Se figur 1 och 2 sid 4:3

1. Magni H-12 skall ställas upp på ett stadigt, fast underlag, bestående av plankbädd lagd på orörd fast mark eller på återfyllningsmassor av makadam eller sprängsten med sådan styckestorlek att underlaget blir jämnt och ej kan förorsaka obalans.
2. Under stödplattorna och utdragsbalkarna skall lämplig pallning av plank anordnas med en stödyta av minst 0,6 x 0,6 m.
3. Magni H-12:s utgångssida får ej placeras närmare vägg än 0,5 m och dess långsida ej närmare än 0,7 m. Se fig.
4. Lossa sprintarna vid C och drag ut rörbalkarna D samt lås fast dem i det yttre läget E. Fäll ned stödbenen E drag ut dragbanden G och koppla ihop dessa med bulten H.

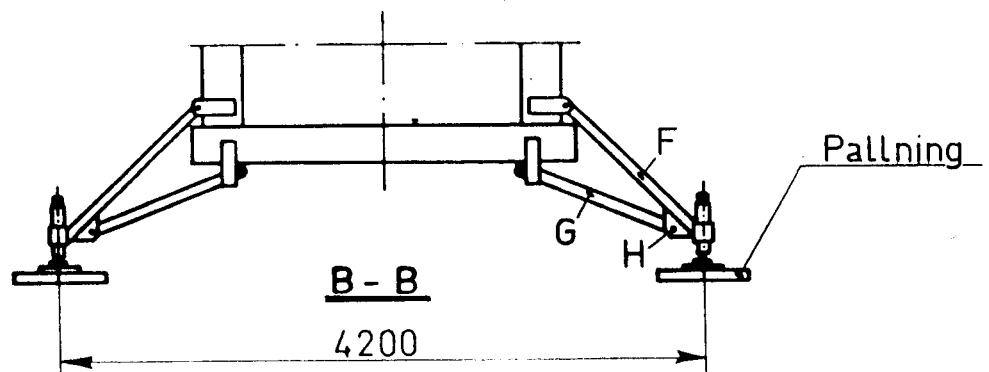
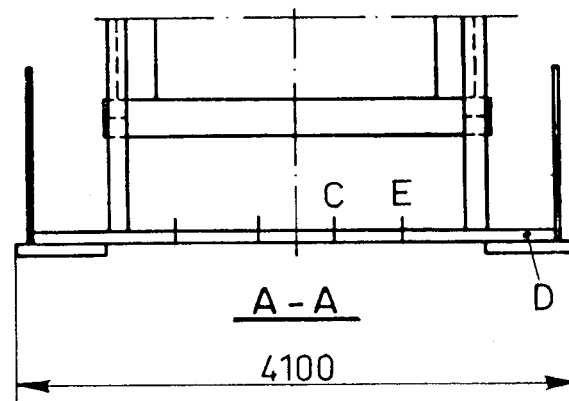
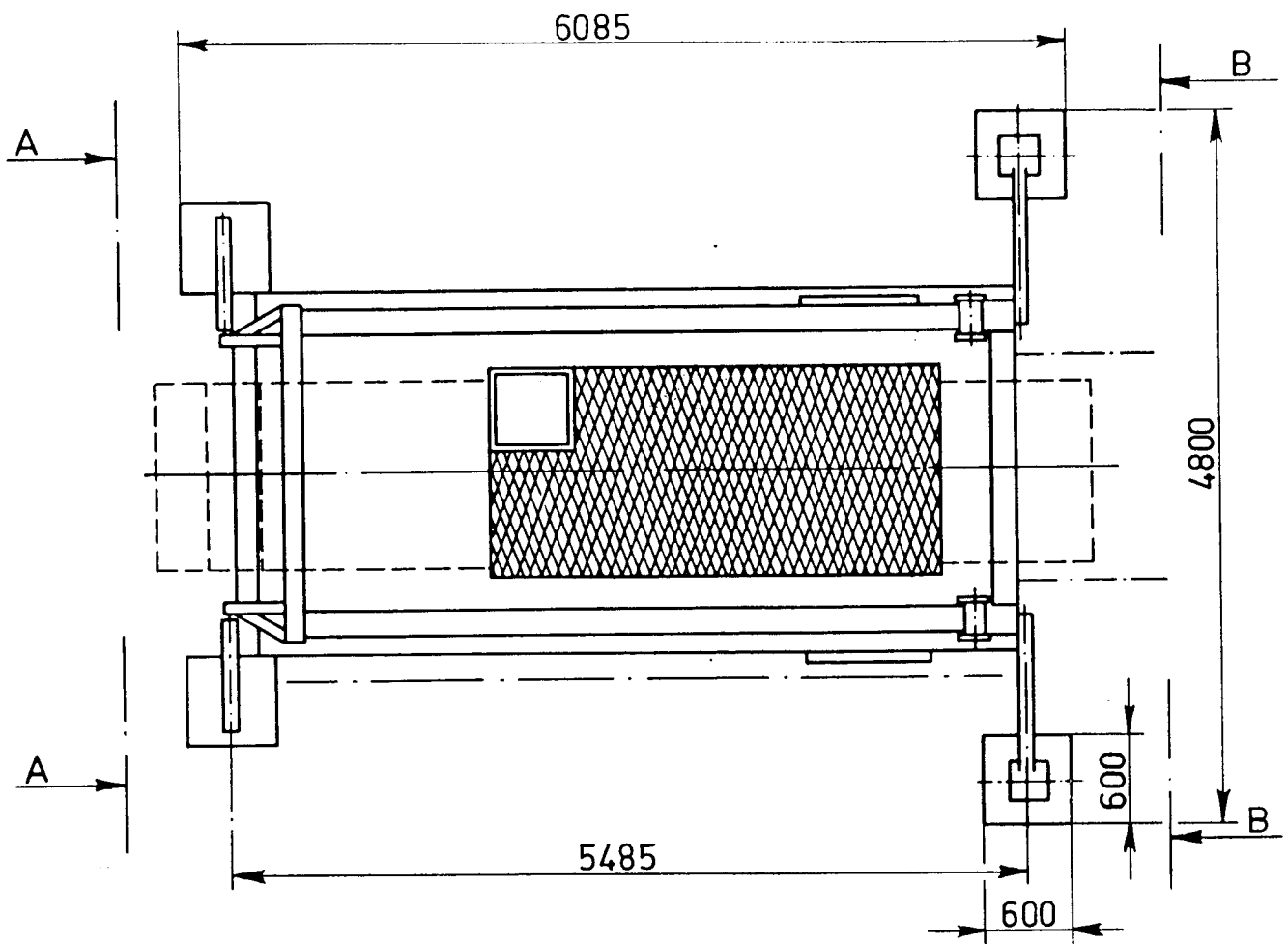
Skruva upp hissen tills hjulen avlastas och korgen står vågrätt både längs och tvärs densamma. Vattenpass finns på underredsramen vid sidan av hydraulaggregatet.
5. Anslut elkabeln och överkoppla tillfälligt stannplansslingans uttag med hjälp av slutproppen på elskåpet. Motorn kan ej startas utan att överkoppling skett.
6. Kontrollera oljenivån.

7. Kontrollera att pumpen roterar i pilens riktning.
8. Kör upp korgen så mycket att transportstöden G fig. 4:4 kan frigöras.
9. Montera stannplansbommarna och anslut till uttaget på elskåpet. De övriga anslutes till bommen närmast föregående. Slutproppen anslutes till sista bommen.
10. Magni H-12 skall underkastas besiktning som föreskrivs för bygghissar grupp C (enl. KAS anvisningar nr 58) och revisionsbesiktning skall ske var 6:e månad. Vid varje uppställningsplats skall montagekontroll utföras enligt fastställt kontrollschema. Se sid 10:1.

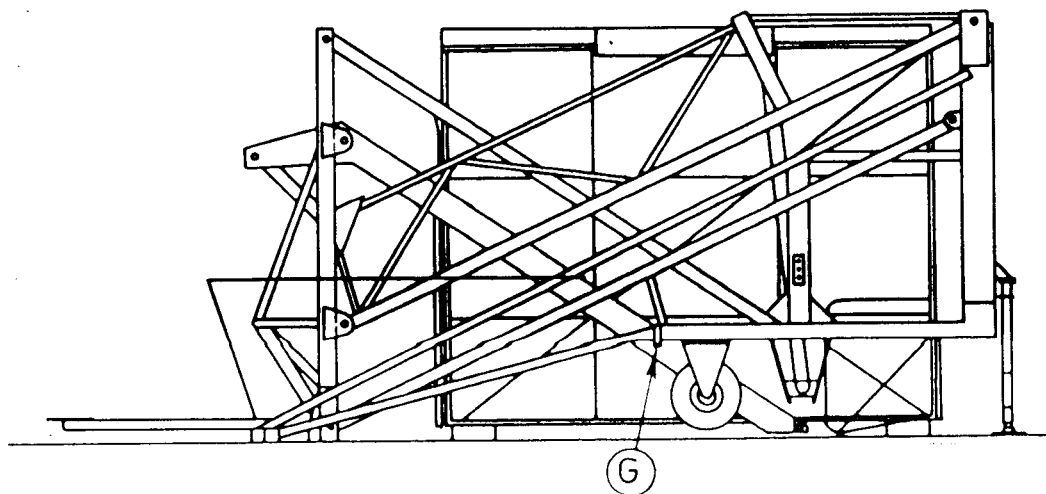
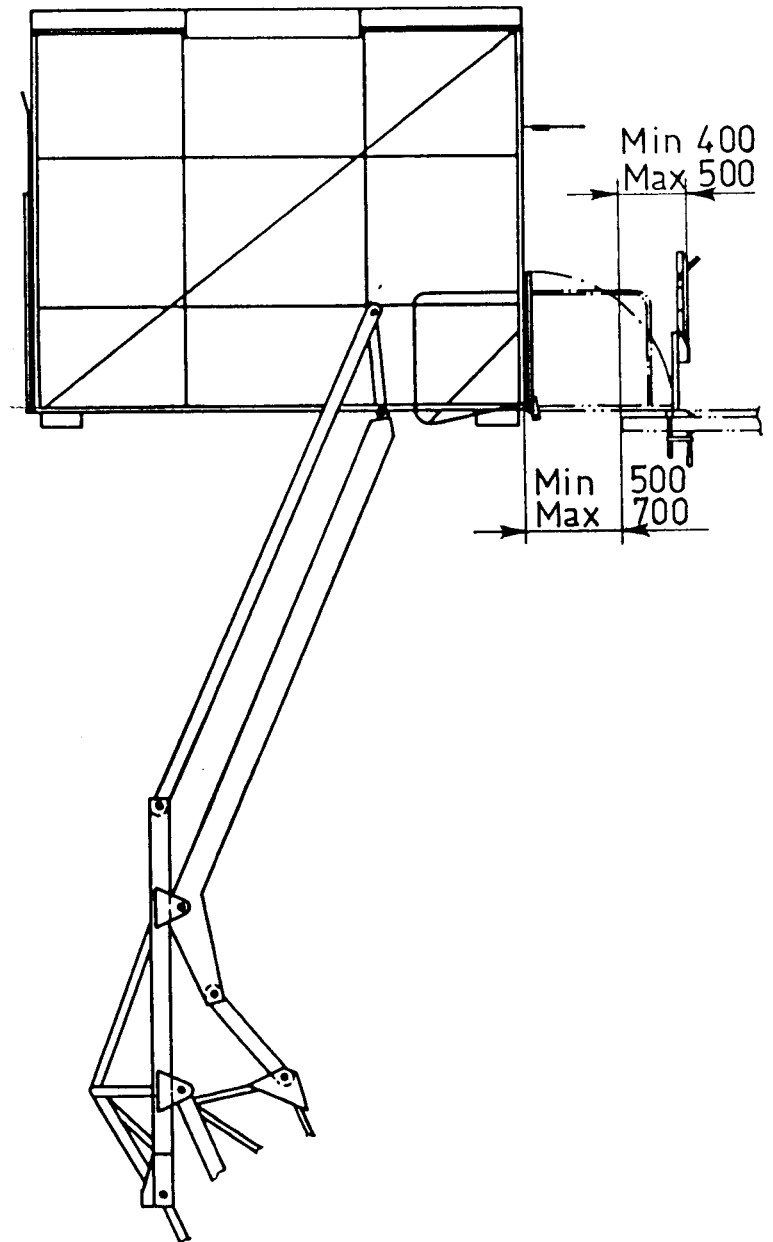
Hissen får ej användas på platser där barn normalt kan bedömas uppehålla sig, om ej övervakning ordnas så att användningen sker på ett för barnen be-
tryggande sätt.

Vid mörker skall alltid belysningen vara tänd (h4)

11. Mycket viktigt. Hissen får inte förskjutas (baxas) när den vilar på stödbenen.



84-05-30



84-10-05

El.schema 459034-1a

Hydraulschema se sid 7:1.1

El.schemat bygger på följande funktionsprincip:

1. Magni H-12 manövreras med tryckknapparna "upp" resp. "ned". Tryckknappen måste hållas intryckt under hela färden. Korgen stannar annars omedelbart.
2. Korggrindarna stänges automatiskt innan korgen startar.
3. Korggrindarna öppnas med tryckknapp "ut". I bottenplanet öppnas ingångsgrinden och i övriga lägen utgångsgrinden.
4. Korgen kan inte köras utan att grindarna är helt stängda.
5. Korgen stannar automatiskt vid ankomst till bottenplanet.
6. Magni H-12 kan manövreras från korgen eller från markplanet.

Beskrivning av manöverfunktion

- 1) (MV2) = Magnetventil som öppnar utgångsbryggan vid intryckning av "Ut" - knapp IS63 eller OS63 om hisskorgen inte befinner sig i bottenplanet.
- (MV3) = Magnetventil som öppnar ingångsbryggan vid samma manöver som ovan, om hisskorgen befinner sig vid bottenplanet och nedre gränsläget SG3, pos 24 sid 13:1 påverkas varvid KH3 drar.
- (MV1) = Magnetventil för nedkörning av korg.
- (KK1) = Uppkontakter för hisskorg.
- (KK2) = Uppkontakter för bryggor.

Vid strömbrott kan MV1 påverkas manuellt för nödsänkning av hisskorg.

Start uppåt:

Tryckknapp OS60 eller IS60 intryckes. Om någon eller båda bryggorna är öppna drar först KK2, varvid bryggorna stänges, hjälpreläet KH2 och uppkontaktorn KK1 drar och pumpmotorn M1 startar.

Start nedåt:

Tryckknapp OS62 eller IS62 intryckes. Om någon (normalt utgångsbryggan) eller båda bryggorna är öppna drar först KK2 varvid bryggorna stänges, hjälpreläet KH2 drar och magnetventilen öppnar så att oljan går till tanken. Samtidigt drar hjälpreläet KH4 varvid KK1 blockeras.

Vid körning från stannplanet bryter SG5 2 m från mark. Vidare körning måste ske från korg eller markplan.

84-10-05

Öppning av bryggor: se el-schema

Tryckknapp OS63 i markplan och IS63 i korg intryckes.

Om hisskorgen befinner sig i bottenplanet är SG3 slutet och hjälprelået KH3 draget varvid magnetventilen MV3 öppnar ingångsbryggan.

Om hisskorgen befinner sig ovanför bottenplanet påverkas i stället magnetventilen MV2 som öppnar utgångsbryggan.

Vid nedkörning ljuder en kraftig summerton. Summern påverkas av relä KH4.

En lampa skall alltid vara tänd vid mörker då hissen användes. Strömbrytaren S2 sitter på el-skåpet.

Stannplansslingan anslutes till uttag X2 på elskåpet. En överkopplad stickpropp instickes i sista uttaget.

Öppning av ingångsbrygga, då hisskorgen befinner sig i annat läge än bottenläge, t.ex. i flakhöjd, göres genom att påverka brytaren SG3 och därefter ut-knappen.

Nödsänkning:

Om hisskorgen skall sänkas vid t.ex. strömavbrott, upplyftes spaken med den röda knoppen på magnetventilen MV1 ovanför oljetanken.