

Protokoll: Kontrollbesiktning lastbil(2) **Reg.nummer:** TJO463 S(3) **Dag/Plats:** 2023-05-09 Visby(5) **Fordon:** SCANIA R124GB8X4*4NB470, N3(10.1) **Tid:** kl 17:06(4) **Vägmätarställning:** 625759(10.2) **Protokoll nr:** 0429-B-TJO463-230509-1706(1) **Fordonsid.nr:** YS2R8X40001285747**Föregående besiktning:** 0429 2021-11-01(6) (10.4) **Brister på fordonet**

1. Fjäderbälg, (EG: 5.3.5), Axel 3 vänster, skadad. (2)
2. Sidoskydd, (EG: 6.1.4), vänster, fastsättning/låsning bristfällig. (2)
3. Styrled, (EG: 2.1.3), Styrlänk bakre, glapp. (2)
4. Styrled, (EG: 2.1.3), yttre, båda sidor, glapp. (2)
5. Axel, (EG: 5.1.1), Axel 2 höger, fastsättning lös. (2)
6. Bromskraftfördelning, (EG: 1.2.1), Axel 2, bromsverkan ojämn. (2)
7. Bromskraftfördelning, (EG: 1.2.1), Axel 4, bromsverkan ojämn. (2)
8. Däck, (EG: 5.2.3), Axel 3 vänster inre, punkterat. (2)
9. Sidomarkeringsreflex, (EG: 4.8.1, 4.8.2), vänster, saknas (delvis). (2x)
10. Avgassystem, (EG: 6.1.2), läckage. (2x)

Bromsvärden, se särskilt protokoll.
Beräknad retardationsförmåga: > 60%

(7) **Besiktningsresultat**

Fordonet har **underkänts** vid kontrollbesiktning, utförs inte ny kontroll senast 2023-06-09 inträder körförbud. Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2023-07-10, därefter gäller fullständig kontrollbesiktning till ordinarie pris.

(9) Fordonet har besiktats av: DAGUT, MIFR
AB Svensk Bilprovning
Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.
Resultatet vid denna besiktning kan på begäran omprövas.

Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen.
För mer information se www.bilprovningen.se/protokoll
Du kan även se ditt protokoll digitalt på mina sidor.
Du loggar in eller registrerar dig på www.bilprovningen.se/minasidor

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

| | | | |
|-------------------|---|------------|------------|
| Fabrikat, Typ: | SCANIA R124GB8X4*4NB470 / Lastbil | | |
| Regnr: | TJO463 | Årsmodell: | 2003 |
| Datum: | 2023-05-09 | Station: | 0429 Visby |
| Totalvikt: | 32 ton | Användare: | DAGUT |
| Garanterat tryck: | 1: 0,7 MPa / 2: 0,7 MPa / 3: 0,7 MPa / 4: 0,7 MPa | | |

| AXEL NR.: | VÄNSTER: | HÖGER: | BERÄKNAT: |
|---------------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|
| Axel 1: | | | |
| Rullmotstånd: | 0,5 kN | 0,5 kN | |
| Starttryck (P0): | 0,051 MPa | 0,022 MPa | |
| Bromskraft: | 12,3 kN | (24,8 kN) 12,5 kN | 55,2 kN |
| vid manövertryck: (Pc,1) | | 0,331 MPa | |
| Ojämnhet: | | 2 % | |
| Pulserande broms: | 0,9 kN (7 %) | (5 %) 0,6 kN | |
| Aktuell axelvikt: | 2,6 Ton | 2,6 Ton | |
| Bromskraft (P-broms): | 9,1 kN | 14,7 kN | |
| Axel 2: | | | |
| Rullmotstånd: | 0,6 kN | 0,6 kN | |
| Starttryck (P0): | 0,029 MPa | 0,041 MPa | |
| Bromskraft: | 5,7 kN | (15,8 kN) 10,1 kN | 83,4 kN |
| vid manövertryck: (Pc,3) | | 0,151 MPa | |
| Ojämnhet: | | 44 % | |
| Pulserande broms: | 1,3 kN (23 %) | (25 %) 2,5 kN | |
| Aktuell axelvikt: | 2,5 Ton | 2,5 Ton | LASTSIMULERING |
| Bromskraft (P-broms): | 2,5 kN | 4,6 kN | |
| Axel 3: | | | |
| Rullmotstånd: | 0,6 kN | 0,8 kN | |
| Starttryck (P0): | 0,031 MPa | 0,049 MPa | |
| Bromskraft: | 6,2 kN | (14,1 kN) 7,9 kN | 48,9 kN |
| vid manövertryck: (Pc,3) | | 0,222 MPa | |
| Ojämnhet: | | 22 % | |
| Pulserande broms: | 1,4 kN (23 %) | (10 %) 0,8 kN | |
| Aktuell axelvikt: | 3,5 Ton | 3,5 Ton | LASTSIMULERING |
| Bromskraft (P-broms): | 3,7 kN | 9,1 kN | |
| Axel 4: | | | |
| Rullmotstånd: | 1,0 kN | 1,0 kN | |
| Starttryck (P0): | 0,014 MPa | 0,056 MPa | |
| Bromskraft: | 7,3 kN | (12,0 kN) 4,7 kN | 39,5 kN |
| vid manövertryck: (Pc,3) | | 0,222 MPa | |
| Ojämnhet: | | 36 % | |
| Pulserande broms: | 0,5 kN (7 %) | (9 %) 0,4 kN | |
| Aktuell axelvikt: | 3,5 Ton | 3,5 Ton | LASTSIMULERING |
| Total bromskraft: | | | 227,0 kN |
| Beräknat retardation vid totalvikt: | | | 7,1 m/s ² |
| Beräknat retardation vid totalvikt %: | | | 72 % |

Anm. YS2R8X40001285747

Z:0.40/A1:fl:1,65.pl:0,073.fr:1,17.pr:0,055/A2:fl:1,10.pl:0,050.fr:1,34.pr:0,038/A3:fl:1,15.pl:0,060.fr:1,37.pr:0,065.
A4:fl:1,50.pl:0,050.fr:1,50.pr:0,088.