

* | 99 kW / 132 hk vid 2.000 varv/minut

▲ | 14.690 - 16.720 kg

🏗️ | 0,24 - 0,76 m³



DX160w | Hjulgrävmaskin



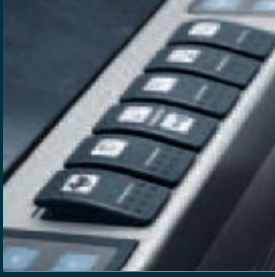
DOOSAN DX160w hydraulgrävmaskin:

en ny

Titta på dessa innovationer!

Prestanda	4
Hantering	6
Arbetsmiljö	7
Pålitlighet	8
Underhåll	10
Tekniska data	12





Den nyckelfras som användes när DX160W utvecklades var “att ge optimalt värde till slutanvändaren”. Konkret betyder det:

modell med nya funktioner

- **Ökad produktion** och **förbättrad bränsleekonomi** tack vare en elektronisk optimering av hydraulsystemet och den nya generationens DOOSAN-motor (steg IIIa).
- **Förbättrad ergonomi**, ökad bekvämlighet och utmärkt sikt åt alla håll garanterar en säker och behaglig arbetsmiljö.
- **Förbättrad tillförlitlighet** på grund av material med höga prestanda kombinerat med nya metoder för strukturell stressanalys har lett till ökad förväntad livslängd hos komponenter, vilket minskar driftkostnaderna.
- **Minskat underhåll** ökar grävmaskinens tillgänglighet och minskar driftkostnaderna.



Prestanda

Prestandan för DX160w påverkar dess produktivitet direkt. Den nya ”Common Rail”-motorn och det nya e-EPOS-kontrollerade hydraulsystemet har tillsammans skapat en oslagbar hydraulgrävmaskin, med ett förhållande mellan pris och prestanda som gör DX160w ännu mer attraktiv.



”Common Rail”-Motor DOOSAN DLo6

Grävmaskinens hjärta är den nya ”Common Rail”-motorn Doosan DLo6. Den kombineras med det nya elektroniska kontrollsystemet e-EPOS, för optimal kraft och bränslesparande.

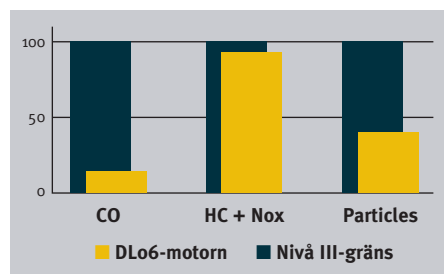
Den nya motorn producerar 132 hk (99 KW/134 PS) vid endast 2 000 varv/min, och har ett större vridmoment på grund av den omsorgsfulla designen kombinerat med common rail-injektionen och fyra ventiler per cylinder. Dessa funktioner hjälper till att optimera förbränningen och minimera föroreningar genom minskade NOx- och partikelutsläpp.

Den förbättrade dragkraften gör att kraften från hydraulsystemet kan användas på ett effektivt sätt.

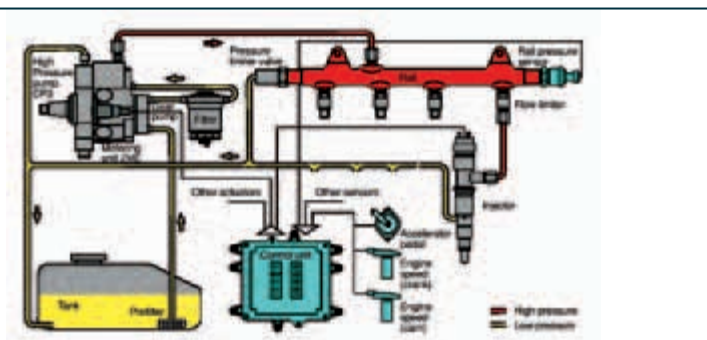
- Snabbare arbetscyklar förbättrar produktiviteten.
- Förbättrad dragkraft innebär att grävmaskinen kan röra sig lättare.
- Effektivt energinyttjande minskar bränsleförbrukningen.

DOOSAN Infracore är medvetna om hur viktigt det är att skydda vår miljö.

Ekologi hade högsta prioritet för utvecklarna redan från början när de nya maskinerna utvecklades. Den nya utmaningen för teknikerna är att kombinera skydd av naturen med utrustningens prestanda. DOOSAN har gjort stora investeringar i den här riktningen.

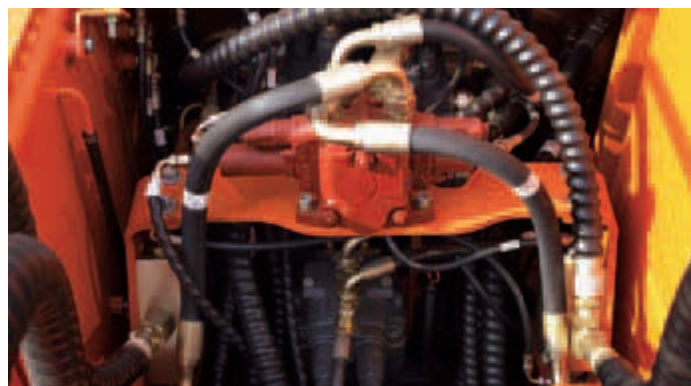


Den nya DOOSAN-motorn respekterar och skyddar miljön, och begränsar alla typer av giftiga utsläpp.



Hydraulpumpar

Huvudpumparna har en kapacitet på 2 x 156 l/min medan en kugghjulpump med hög kapacitet förbättrar servosystemets effektivitet.



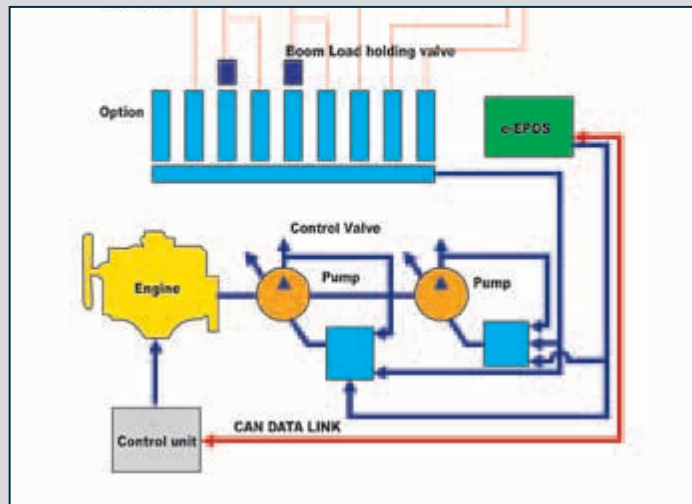
Svängkraft

Stötar under rotation minimeras, medan den förbättrade dragkraften kan användas för att garantera snabba cykler.

Kontroll av grävmaskinen

Nytt E-EPOS-system (Electronic Power Optimizing System, elektroniskt system för kraftoptimering)

Grävmaskinens hjärna, e-EPOS, har förbättrats och kan nu länkas elektroniskt till motorns ECU (elektronisk kontrollenhet) via en CAN-kommunikationslänk (nätverk för kontrollområdet). Detta gör att utbyte av information hela tiden kan ske mellan motorn och hydraulsystemet. Dessa enheter är nu perfekt synkroniserade.



Det nya e-EPOS-systemet ger fördelar på flera nivåer.

Enkel drift och användarvänlighet:

- Förekomsten av ett kraftläge och ett läge för normaldrift garanterar maximal effektivitet under alla förhållanden.
- Elektronisk kontroll av bränsleförbrukning optimerar effektiviteten.
- Läget för automatisk varvtalssänkning sparar bränsle.
- Reglering och exakt kontroll av den flödes hastighet som krävs av utrustningen finns som standard.
- En självdiagnosfunktion gör att tekniska problem snabbt och effektivt kan lösas.
- Ett driftminne ger en grafisk bild av maskinens status.
- Intervall för underhåll och oljebyte visas.

Slitstarka axlar

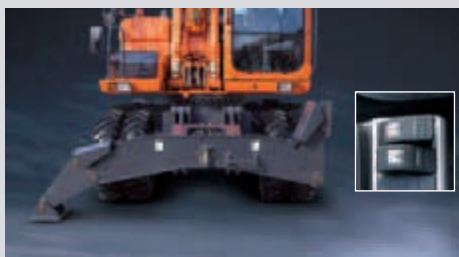
Framaxeln möjliggör breda sväng- och styrvinklar. Væxellådan är monterad direkt på bakaxeln för skydd och optimal markfrigång.

Avancerat skivbromssystem

Det nya förbättrade systemet gör det möjligt att bromsa maskinen på ett mer korrekt sätt. Detta eliminerar den gungande effekten som beror på arbete fritt på hjulen. Den nya axeln har utformats för enkelt underhåll och intervallet för oljebyte har ökat från 1 000 till 2 000 timmar, vilket ytterligare minskar ägande- och driftkostnader.

Nytt körningskoncept

Den nya färdmotorn och transmissionskontrollen i drivaxeln gör körningen bekväm tack vare ökad jämnhet, förbättrad hydraulretardering samt förbättrad växling.



Konstruktion av underredet

En rigid svetsad ram ger en utmärkt hållbarhet. Effektiv dragning av hydraulledningar, skyddad transmission och robusta axlar gör underredet perfekt för arbeten med en grävsopa på hjul. Både stödben och schaktblad är fastbultade för maximal flexibilitet. Ett svängaxellås finns tillgängligt.

Stödben

Stödben kan monteras fram och/eller bak för maximal stabilitet vid grävning eller lyft.

Schaktblad

Den fastbultade konstruktionen gör att schaktbladet kan monteras fram och/eller bak. Det används för nivellering, rengöringsarbete samt för att stabilisera maskinen vid grävning. Trycket på marken är minimalt tack vare den lägre konstruktionen för det parallella schaktbladet.

Hantering

Hydraulgrävmaskinens kraft, hållbarhet, enkla underhåll och exakta kontroll ökar maskinens effektivitet och livslängd. Med DX16ow kan DOOSAN erbjuda en mycket god avkastning på investeringen.

Flerfunktionell
LCD-bildskärm i färg



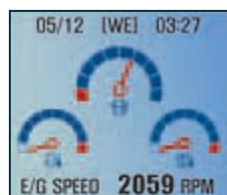
Varningslampor

Driftlägen

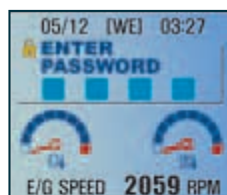
- Lägeskontroll
- Kontroll av flödes hastigheten
- Automatisk varvtalssänkning
- Skärmval

Kontrollpanel

Med LCD-skärm i färg



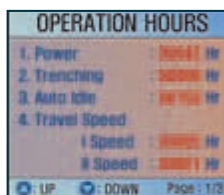
Standardskärm



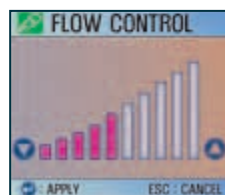
Antistöldfunktion



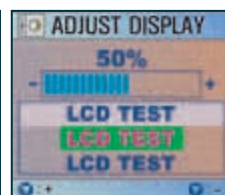
Filter/olja-information



Användningshistorik



Kontroll av
flödes hastigheten



Kontrastkontroll

Val av driftlägen

Arbetsläge

- Grävläge: för allmän grävning, lastning, lyftning...
- Dikesläge: svängprioritet för dikesarbeten, kanalgrävning, jordvallar...

Kraftläge

- Standard: använder 85 % motorkraft för allt arbete (optimal bränsleeffektivitet)
- Kraft: använder 100 % motorkraft för tungt arbete



Kontrollspak

Mycket exakt kontroll av utrustningen ökar flexibiliteten och säkerheten, och gör det enklare att utföra svåra åtgärder som kräver stor precision. Framför allt blir utjämningsåtgärder och flytt av upplyfta laster enklare och säkrare.

Kontrollspakarna har extra elknappar som kontrollerar extra utrustning (exempelvis gripskopor, krossverktyg, gripare o.s.v.).

Arbetsmiljö

Arbetshastigheten för grävmaskinen är direkt länkad till förarens prestanda. DOOSAN utformade DX160w genom att sätta föraren i centrum för utvecklingsmålen. Resultatet är ett signifikant ergonomiskt mervärde som förbättrar förarens effektivitet och säkerhet.

Mer utrymme, bättre synfält, luftkonditionering och en mycket bekväm förarstol... Allt detta ser till att föraren kan arbeta i många timmar under utmärkta förhållanden.



Kontrollpanel

Korrekt placering med tydliga kontroller gör förarens uppgift lättare.

Den högeffektiva luftkonditioneringen producerar ett luftflöde som justeras och kontrolleras elektroniskt för de förutsättningar som gäller. Fem driftlägen gör till och med de mest krävande förare nöjda.



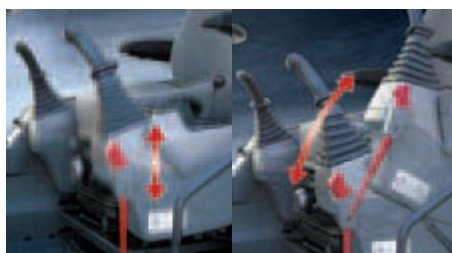
Sikten har förbättrats i alla riktningar och hyttens storlek har ökats.



Ordentliga förvaringsutrymmen visar vilken uppmärksamhet som har givits åt föraren.



Sikt Bekvämt fullständigt justerbart säte



Kontrollstativ (teleskopisk funktion och lutningsfunktion)

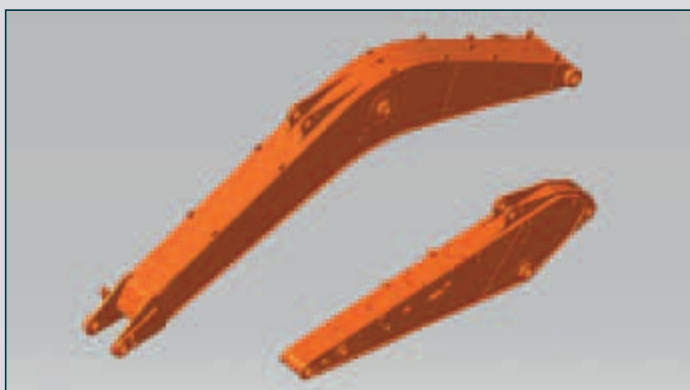


Rattstäng och automatisk farthållare

Pålitlighet

Pålitligheten hos ett objekt bidrar till driftkostnaderna under dess livslängd. DOOSAN använder datorstödda designtechniker samt mycket hållbara material och strukturer, som testas under extrema förhållanden.

Materialens hållbarhet och strukturernas livslängd är våra högsta prioriteter.



Förstärkt bom

Bommens form har optimerats genom FEM-design. Denna metod gör att lasten kan distribueras över strukturen på ett bättre sätt. Kombinerat med ökad materialtjocklek innebär detta förbättrad hållbarhet och tillförlitlighet genom att materialutmattningen minskas.

Montering av sticka

Stickmonteringen har resulterat i bättre styrka genom att gjutna detaljer och förstärkningar runt infästningar har använts, vilket leder till en ökad livslängd.



Skopa

Mycket slitstarka material används för de mest utsatta delarna såsom blad, tänder, bakre och laterala förstärkningsplattor samt skopans hörn.



Bussning

En mycket insmord metall används för bomleden för att öka dess livslängd och utöka smörjningsintervallet till 250 timmar. En rullbussning med mycket fina spår har lagts till leden mellan stickan och skopan, så att smörjning endast behöver utföras var 50:e timme.



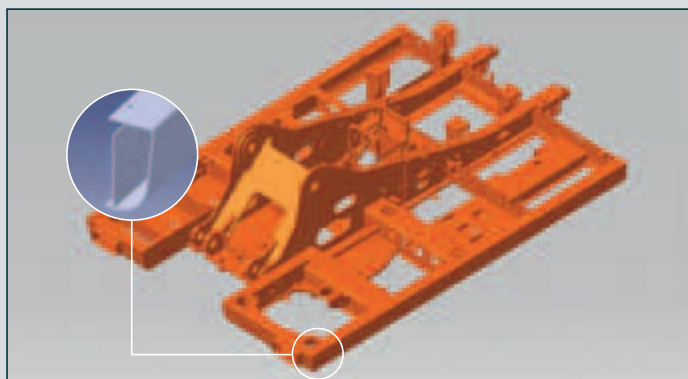
Polymershim

En polymershim har lagts till skopan, schaktbladet och stödbenets pivå så att en exakt kontroll över utrustningen kan upprätthållas.



Design med stressanalys (FEM) och innovativa tillverkningstekniker gör underredet starkt och stabilt

Chassiets ram och monteringen av stödben och schaktblad har utformats med tolkningstekniker och tillförlitlighetstestning med hjälp av tredimensionella CAD-verktyg. Detta garanterar en bättre hållbarhet och tillförlitlighet.



Ram av typ D

Ramen av D-typ och chassiramen ger mer styrka och minimerar skevhet på grund av stötar.



Skydd för schaktblad och stödbenscylindrar

Stora förstärkta skyddshöljen har anpassats så att skopan och stödbenens cylindrar är helt skyddade från fallande stenar och liknande medan maskinen används.



Gjuten motvikt

En gjuten motvikt har anpassats för att minimera deformation från en extern kraft. Dessutom har driftstabiliteten förbättrats på grund av maskinens låga tyngdpunkt.

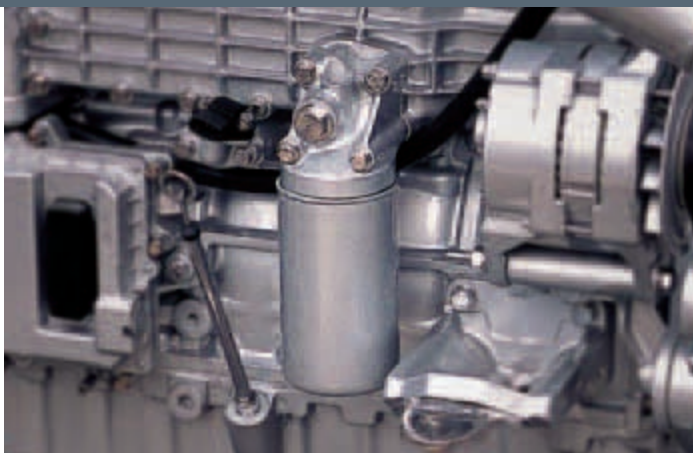


Stopplampor av LED-typ

Användningen av lysdioder som stopplampor garanterar en avsevärt förbättrad genomsnittlig livslängd jämfört med de nuvarande standardglödlamporna. Dessutom går de snabbare att tända vilket bidrar till skydd mot olyckor.

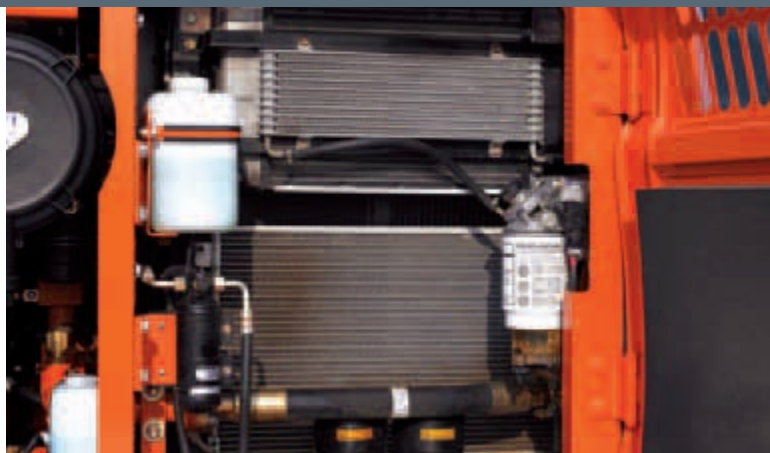
Underhåll

Korta underhållsåtgärder med långa intervall ökar tillgängligheten för utrustningen på plats. DOOSAN har utvecklat DX160w med tanke på hög lönsamhet för användaren.



Motoroljefilter

Motoroljefiltret tillhandahåller en hög filtreringsnivå, vilket gör att intervallet för oljebyte kan ökas till 500 timmar. Det är lätt att komma åt och har placerats så att det inte förorenar omgivningen.



Enkelt underhåll

Det är mycket lätt att komma åt kylarna, vilket gör rengöringen lättare. De olika delarna av motorn går att komma åt ovanifrån och via sidopaneler.



Returfilter för hydraulolja

Skydden för hydraulsystemet blir mer effektiva eftersom glasfiberfilterteknik används i huvudoljefiltret. Det betyder att mer än 99,5 % av främmande föremål filtreras bort, vilket ökar intervallen mellan oljebyten.



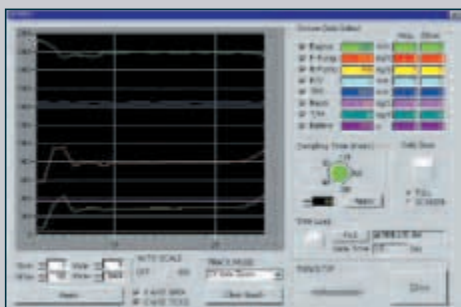
Luftrenare

Luftrenaren med hög kapacitet tar bort mer än 99 % av alla luftburna partiklar, vilket minskar risken för kontaminering av motorn och ökar intervallen mellan rengöring och kassettbyte.



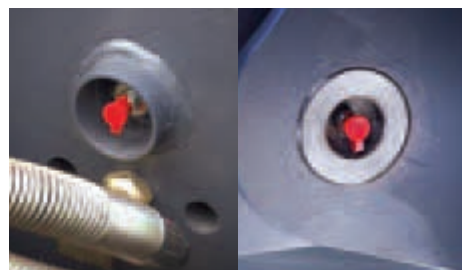
Bränslefilter

En högeffektiv bränslefiltrering uppnås genom att flera filter används, inklusive ett förfilter för bränsle, som har utrustats med en vattenseparerare som tar bort det mesta av fukten från bränslet.



PC-övervakning (DMS)

En funktion för PC-övervakning gör det möjligt att ansluta till e-EPOS-systemet. Det gör att olika parametrar kan kontrolleras under underhållet, till exempel pumptryck, motorns rotationshastighet o.s.v. Parametrarna kan lagras och skrivas ut för vidare analys.



Centraliserade fettnipplar i framaxeln för enkelt underhåll

Området för fettsmörjning i framaxelsprinten har placerats framför utrustningen så att det är lätt att komma åt.



Tekniska data



* Motor

• Modell

Doosan DLo6
"Common Rail"-motor med direkt bränsleinsprutning och elektronisk kontroll, 4 ventiler per cylinder, vertikala injektorer, vattenkyld, turbo med luftkyld intercooler. Utsläppsnivåerna ligger betydligt under de värden som krävs för steg III

• Antal cylindrar

6

• Nominell svänghjulseffekt

99 kW (134 Ps) vid 2.000 varv/minut (DIN 6271, net)
99 kW (132 hk) vid 2.000 varv/minut (SAE J1349, net)

• Max. dragkraft

53 kpm (520 Nm) vid 1.400 varv/minut

• Slagvolym

5.890 cc

• Cylinderdiameter och slaglängd

100 mm x 125 mm

• Startmotor

24 V / 4,5 kW

• Batterier

2 x 12 V / 100 Ah

• Luftrenare

Dubbla element och förfiltrerad turbo med automatisk dammtömning.

* Hydraulsystem

Systemets hjärta är e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Det gör att systemets effektivitet kan optimeras för alla arbetsförhållanden samtidigt som bränsleförbrukningen minskas.

Det nya e-EPOS-systemet är anslutet till motorns elektronikkontroll via en dataöverföringslänk så att motorns drift harmoniseras med hydraulkontrollen.

- Hydraulsystemet ger möjlighet till både oberoende och kombinerade arbetsmoment.
- Två drifthastigheter garanterar antingen ökad dragkraft eller hög förflyttningshastighet.
- Variabelt pumpsystem för bränslebesparing.
- Automatiskt varvtalssänkningssystem.
- Två arbetslägen och två effektlägen.
- Knappkontroll för flöde i kretsarna för den extra utrustningen.
- Datorstödd kontroll av pumpkraften.

• Huvudpumpar

2 variabla axialkolvpumpar
Maximalt flöde: 2 x 156,1 l/min

• Servopump

Kugghjulpump – maximalt flöde: 18,5 l/min

• Huvudtryckventiler

Bom/sticka/skopa:
- Normalt läge: 330 kg/cm² (324 bar)
- Kraftläge: 350 kg/cm² (343 bar)
Transport: 370 kg/cm² (363 bar)
Rotation: 245 kg/cm² (240 bar)

* Vikt

Bom (mm)	Sticka (mm)	Skopa (m ³)	Driftvikt (kg)
4.300	2.100	0,59	15.900
4.600	2.100	0,59	15.960
4.600	2.500	0,59	16.020
4.988 ARTI	2.500	0,59	16.460

* Hydraulcylindrar

Kolvstängerna och cylinderkropparna är tillverkade av extra starkt stål. Alla cylindrar är försedda med en dämpande mekanism vilket förhindrar stöteffekter och ökar kolvornas livslängd.

• Enkel bom

Cylindrar	Antal	Cylinder x stångdiameter x slaglängd
Bom	2	110 x 75 x 1.048 mm
Arm (kort)	1	115 x 80 x 1.075 mm
Skopa	1	95 x 65 x 900 mm

• Ledad bom

Cylindrar	Antal	Cylinder x stångdiameter x slaglängd
Bom	2	110 x 75 x 935 mm
Ledad bom	1	150 x 90 x 675 mm
Arm (long)	1	115 x 80 x 1.068 mm
Skopa	1	95 x 65 x 900 mm

* Underrede

Slitstark ram, helt svetsad struktur för att minska påfrestningarna. Högkvalitativt material har använts för robusthet. Särskilda värmebehandlade anslutningssprintar. 10.00-20-14PR (OTR) dubbla däck med däckseparerare. Framaxeln svänger hydrauliskt.

* Miljö

Ljudnivån uppfyller miljöbestämmelser (dynamiska värden).

• Garanterad ljudnivå

101 dB(A) (2000/14/EC)

• Ljudnivå i förarhytten

74 dB(A) (ISO 6396)

* Svängmekanism

- En axialkolvmotor med två nivåers planetreducerväxel används för svängning.
- Ökad dragkraft minskar svängningstiden.
- Intern induktionshärdad växel.
- Intern växel och drev nedsänkta i bad med smörjmedel.
- Svängbromsen för parkering aktiveras med en fjäder och släpps upp hydrauliskt.

Svänghastighet: 0 till 11,3 varv/minut

* Skopor

Kapacitet (m³)	Bredd (mm)		Vikt (Kg)	Rekommenderad (mm)				
SAE	Utan sidoskärare	Med sidoskärare		4.300 2.100	4.600 2.100	4.988 2.500	2.100	2.500
0,24	468	534	294	A	A	A	A	A
0,39	736	820	362	A	A	A	A	A
0,45	824	911	402	A	A	A	A	A
0,51	907	991	418	A	A	B	A	B
(std) 0,59	997	1.081	439	A	B	B	B	-
0,64	1.083	1.167	465	C	C	-	C	-
0,76	1.120	1.220	519	C	-	-	-	-
0,42 (HD)	762	827	442	B	C	C	C	-
0,49 (HD)	848	913	477	C	C	-	C	-
0,54 (HD)	916	981	497	C	-	-	-	-

A. Lämplig för material med en densitet mindre än eller lika med 2 000 kg/m³

B. Lämplig för material med en densitet mindre än eller lika med 1 600 kg/m³

C. Lämplig för material med en densitet mindre än eller lika med 1 100 kg/m³

* Körning

Hjulen drivs av en axialkolvmotor med en Power Shift-växellåda med två växlar.

Utöver dessa två växlar finns även läget krypfart. En knapp gör det möjligt att gå från hög till låg i arbetsläge.

• Körhastighet (hög/låg)

Två körhastigheter garanterar antingen ökad dragkraft eller hög förflyttningshastighet.

37/32/10/3,5 km/h

(Hög/Ekonomi/Låg/Kryp)

• Maximal dragkraft

7.700 kgf

* Påfyllningskapacitet

• Bränsletank

280 l

• Kylsystem (kylarkapacitet)

20 l

• Motorolja

22 l

• Svängväxel

2 l

• Slutväxel

9,8 l

• Hydraultank

102 l

• Framaxelhus

9 l

• Bakaxelhus

11,2 l

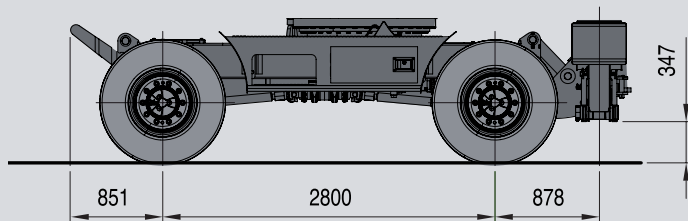
• Växellåda

2,5 l

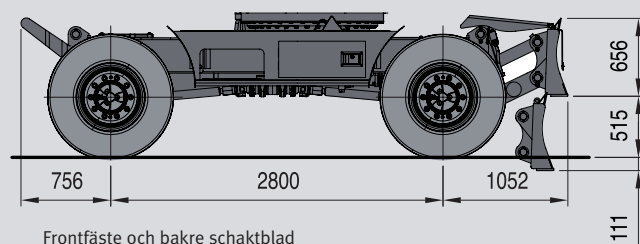
Underrede

DX160W

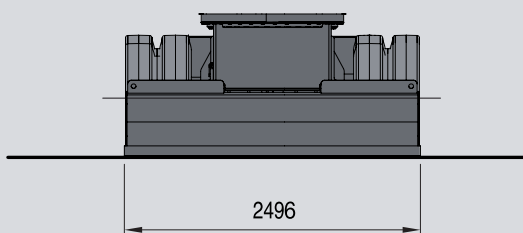
* Underrede med frontfäste och bakre stödben/frontfäste och bakre schaktblad



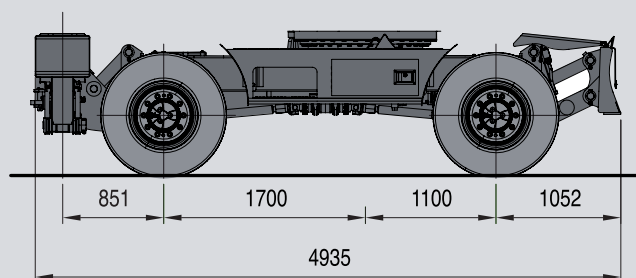
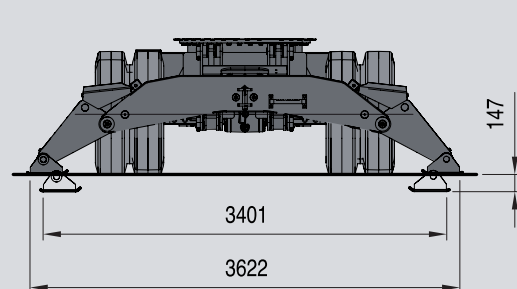
Frontfäste och bakre stödben



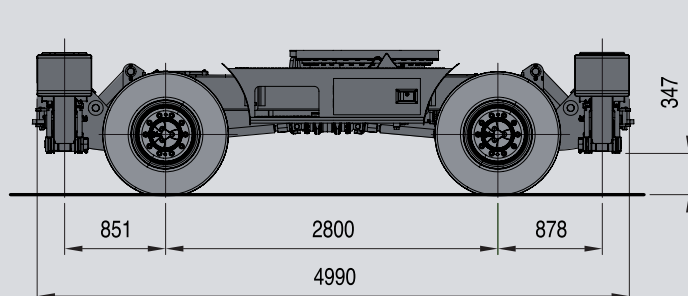
Frontfäste och bakre schaktblad



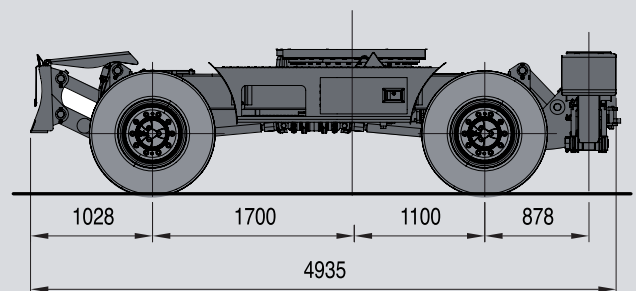
* Underrede med stödben fram och bakre schaktblad



* Underrede med stödben fram och bakre schaktblad/schaktblad fram och bakre stödben



Stödben fram och bakre stödben



Schaktblad fram och bakre schaktblad

Standard- och extrautrustning

* Standardutrustning

• Hydraulsystem

- Flödesåtervinning för bom och sticka
- Säkerhetsventiler för bom och sticka
- Svängdämpningsventil på svängfunktion
- Extra hydrauluttag (ventiler)
- Kraftstegring med touch-kontroll
- Hydraulrör för hammare

• Förarhytt & Inredning

- Förarhytt monterad på viskösa stöd
- Allväders, ljudisolerad hytt
- Klimatoranläggning
- Justerbar fjädrande förarstol med ställbart nackskydd och armstöd
- Skjutfönster fram som kan tas bort i två delar
- Innerbelysning
- Vindrutetorkare med intervalltorkning
- Cigarettändare med askfat
- Kopphållare
- Kyl- och värmebox
- LCD färgmonitor
- Bränslereglage
- Högtalare och anslutningar för radio
- Fjärrstyrning av radio från konsol
- 12 V eluttag
- Eluttag för bärbar dator
- Hydraulkontrollspakar med 3 knappfunktioner
- Solskydd
- Soltak
- Regnskärm

• Säkerhet

- Stor ledstång och fotsteg
- Stansade metallfotsteg av halkfri typ
- Säkerhetsbälte
- Hydraulisk säkerhetsspärr
- Fönster av säkerhetsglas
- Hammare för utrymning genom fönstret i nödsituationer
- Sidospeglar
- Backlarm
- Nödstopp för motor (strömställare)
- Vägtrafikbelysning med stoppljus av LED-typ
- Larm för överbelastning

• Underrede

- Dubbla däck 10-20 14PR
- Bakre individuellt kontrollerade stödben
- Verktygsbox
- 4 hastigheter (hög, ekonomi, låg och kryp)
- Automatiskt pendlingslås
- Farthållare
- Främre schaktblad med parallellföring

• Övrigt

- Luftrenare i två steg med ett säkerhetsfilterl
- Dammskydd för kylare
- Skyddssystem mot motoröverhettning
- Startspärr
- System för självdiagnostik
- Generator 24V, 50A
- Signalthorn
- Halogenbelysning vid arbete (två på chassi, två på bom)
- Dubbela bränslefilter
- Bränslepåfyllningspump

* Extrautrustning

En del av denna extrautrustning kan vara standard på vissa marknader. En del av den här extrautrustningen kanske inte finns tillgänglig på vissa marknader. Kontakta din lokala DOOSAN-återförsäljare om du vill få information om tillgängligheten eller om du vill utföra de förändringar som tillvalet kräver.

• Säkerhet

- Rasskydd för hyttak / frontruta (ISO 10262, standard FOGS)
- Roterande varningsljus
- Spegel på motvikten
- Svängvarning

• Förarhytt & Inredning

- Uppvärmd förarstol
- Radio/CD
- Radio/CD/MP3

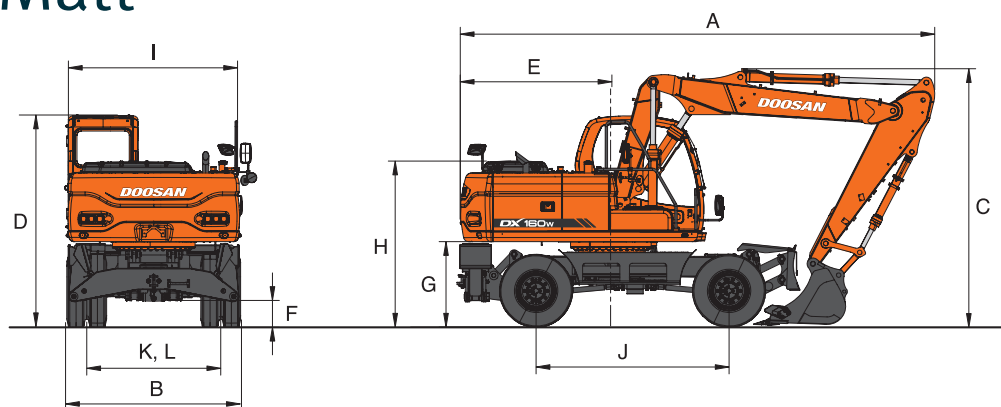
• Underrede

- Främre skopinfästning
- Främre klämskopeinfästning
- Främre individuellt kontrollerbara stödben
- Bakre schaktblad med parallellföring
- Singeldäck 18-19,5 16PR

• Övrigt

- Hydraulrör för krossare
- Hydraulrör för redskapsfäste
- Hydraulrördragning för klämskopa
- Hydraulrör för rototilt
- Extra filter för hammarhydraulik
- Nedre vindrutetorkare för hytten
- Dieselvärmare
- Belysningssats (4 främåt och 2 bakåtriktade hyttplacerade belysningar, teleskopmonterat roterande varningsljus, 80 A generator
- Färgmonitor och 0 lux kamera
- Skydd för övre frontrutan
- Skydd för nedre frontruta
- Centralsmörjsystem

Mått



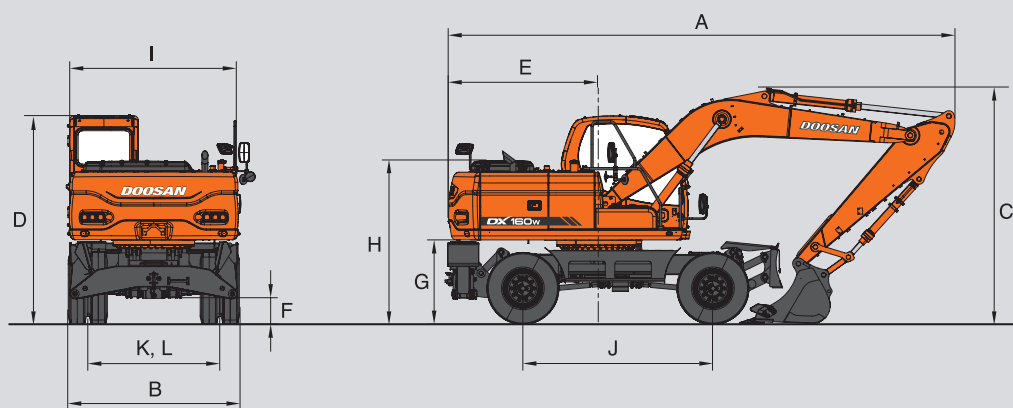
DX160W

Ledad bom – bom: 4.988 mm - Sticka: 2.100/2.500 mm

* Mått

Bomtyp (två delar)	4.988 mm	
Typ av sticka	2.100 mm	2.500 mm
A Längd vid leverans	7.030 mm	6.885 mm
B Bredd vid leverans	2.496 mm	2.496 mm
C Höjd vid leverans (bom)	3.650 mm	3.730 mm
D Höjd över förarhytt	3.040 mm	3.040 mm
E Motviktens svängradie	2.200 mm	2.200 mm
F Markfrigång	350 mm	350 mm
G Motviktens frigång	1.206 mm	1.206 mm
H Motorkåpens höjd	2.376 mm	2.376 mm
I Övre kåpens bredd	2.494 mm	2.494 mm
J Hjulbas	2.800 mm	2.800 mm
K, L Trådbredd	1.944 mm	1.944 mm

Enkel bom – bom: 4.300/4.600 mm - Sticka: 2.100/2.500 mm

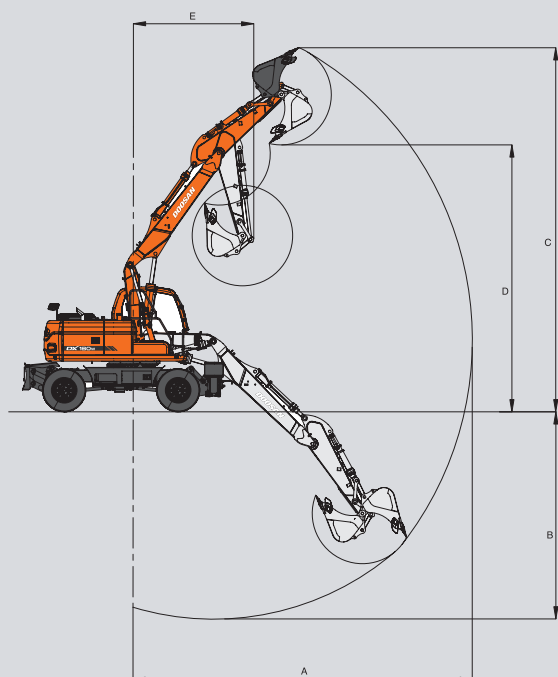


* Mått

Bomtyp (en del)	4.300 mm	4.600 mm	
Typ av sticka	2.100 mm	2.100 mm	2.500 mm
A Längd vid leverans	7.235 mm	7.820 mm	7.470 mm
B Bredd vid leverans	2.496 mm	2.496 mm	2.496 mm
C Höjd vid leverans (bom)	3.351 mm	3.225 mm	3.460 mm
D Höjd över förarhytt	3.040 mm	3.040 mm	3.040 mm
E Motviktens svängradie	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm
F Markfrigång	350 mm	350 mm	350 mm
G Motviktens frigång	1.206 mm	1.206 mm	1.206 mm
H Motorkåpens höjd	2.376 mm	2.376 mm	2.376 mm
I Övre kåpens bredd	2.494 mm	2.494 mm	2.494 mm
J Hjulbas	2.800 mm	2.800 mm	2.800 mm
K, L Trådbredd	1.944 mm	1.944 mm	1.944 mm

Arbetsområde

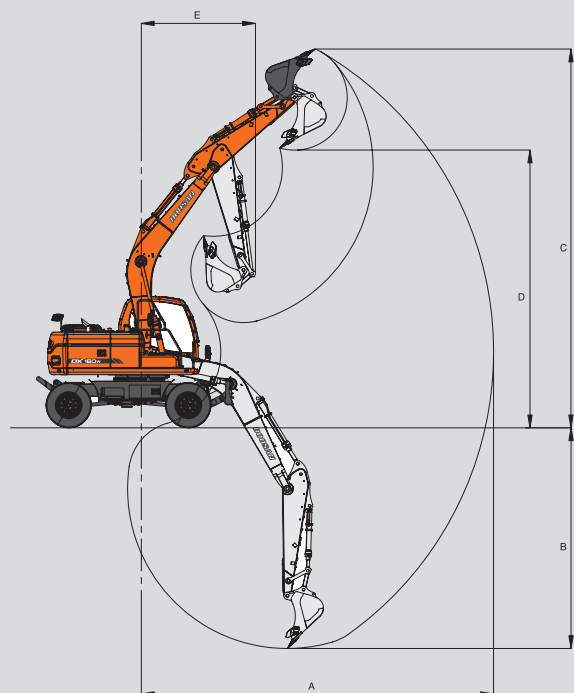
Ledad bom – bom: 4.988 mm, Schaktblad fram och bakre schaktblad



* Arbetsområde

Bomtyp (två delar)			4.988 mm	
Typ av sticka			2.100 mm	2.500 mm
A.	Maximal grävradie	mm	8.330	8.750
B.	Maximalt grävdjup	mm	5.120	5.530
C.	Maximal grävhöjd	mm	9.110	9.520
D.	Maximal tippningshöjd	mm	6.700	7.100
E.	Min. svängradie	mm	2.840	2.860

Enkel bom – bom: 4.600 mm, Schaktblad fram och bakre schaktblad



* Arbetsområde

Bomtyp (en del)			4.300 mm	4.600 mm	
Typ av sticka			2.100 mm	2.100 mm	2.500 mm
A.	Maximal grävradie	mm	7.520	7.790	8.250
B.	Maximalt grävdjup	mm	4.580	4.790	5.190
C.	Maximal grävhöjd	mm	8.130	8.370	8.850
D.	Maximal tippningshöjd	mm	5.810	6.060	6.480
E.	Min. svängradie	mm	2.470	2.570	2.670

* Grävkrafter (ISO)

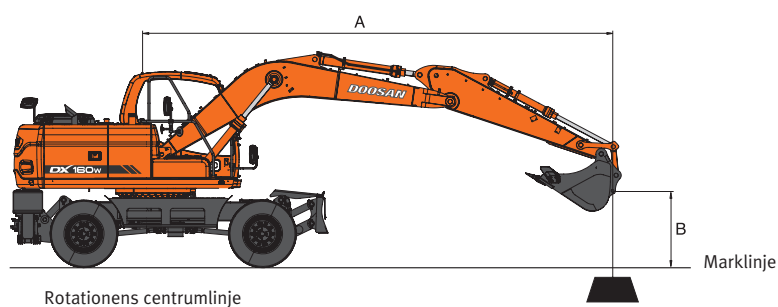
Skopa (PCSA) 0,51 m³ (HD)

Grävkraft* 10.140 kgf
99,5 kN

Sticka	2.100 mm	2.500 mm
Grävkraft*	7.650 kgf 75 kN	6.550 kgf 64,2 kN

* Maximal kraft

Lyftkapacitet



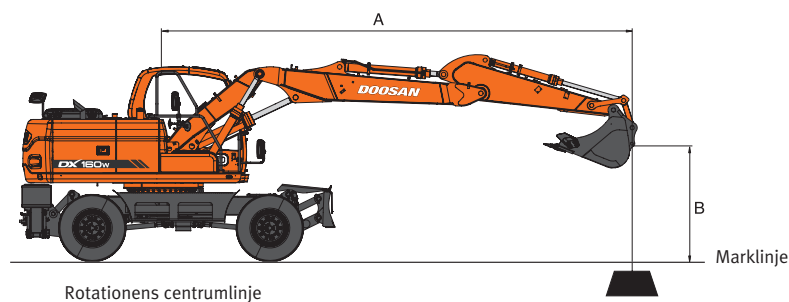
DX160W

Standardkonfiguration – Enkel bom

Schaktblad fram och bakre schaktblad ned — Bom: 4.600 mm - Sticka: 2.500 mm - Skopa: SAE 0,51 m³ (CECE) - Vikt: 16.040 kg

Enheter: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Maximal räckvidd				
															Räckvidd (m)		Räckvidd (m)
7													*1.74	*1.74	@4.91	*3.86	@6.46
6							*2.76	*2.76					*1.65	*1.65	@5.81	*3.78	@7.29
5							*3.28	*3.28	*2.51	*2.51			*1.64	*1.64	@6.44	3.72	@7.90
4					*4.15	*4.15	*3.93	*3.93	*3.25	*3.25			*1.67	*1.67	@6.86	3.34	@8.35
3			*7.29	*7.29	*5.74	*5.74	*4.90	*4.90	*4.01	*4.01	*2.11	*2.11	*1.74	*1.74	@7.11	3.09	@8.66
2			*9.24	*9.24	*6.72	*6.72	*5.44	*5.44	*4.67	*4.67	*2.63	*2.63	*1.86	*1.86	@7.22	2.94	@8.85
1			*9.24	*9.24	*7.48	*7.48	*5.89	*5.89	*4.91	4.65	*2.80	*2.80	*2.04	*2.04	@7.18	2.86	@8.91
o (Mark)	*3.64	*3.64	*8.19	*8.19	*7.84	*7.84	*6.13	*6.13	*5.02	4.60	*2.30	*2.30	*2.30	*2.30	@7.00	2.85	@8.87
-1	*5.21	*5.21	*9.29	*9.29	*7.76	*7.76	*6.09	*6.09	*4.91	4.57			*2.70	*2.70	@6.67	2.90	@8.70
-2	*7.09	*7.09	*9.48	*9.48	*7.24	*7.24	*5.69	*5.69	*4.43	*4.43			*3.39	*3.39	@6.15	3.03	@8.42
-3	*9.50	*9.50	*7.99	*7.99	*6.19	*6.19	*4.74	*4.74					*4.15	*4.15	@5.39	3.27	@8.00
-4			*5.61	*5.61	*4.21	*4.21							*3.77	*3.77	@4.28	3.68	@7.42



Standardkonfiguration – Ledad bom

Schaktblad fram och bakre schaktblad ned — Bom: 4.987 mm - Sticka: 2.500 mm - Skopa: SAE 0,51 m³ (CECE) - Vikt: 16.460 kg Enheter: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Maximal räckvidd				
															Räckvidd (m)		Räckvidd (m)
9	*3.20	*3.20											*1.90	*1.90	@2.83	*3.86	@6.46
8	*2.62	*2.62	*3.05	*3.05	*2.66	*2.66							*1.40	*1.40	@4.69	*3.78	@7.29
7	*1.89	*1.89	*2.62	*2.62	*2.95	*2.95	*2.70	*2.70					*1.23	*1.23	@5.81	3,72	@7.90
6	*2.00	*2.00	*2.74	*2.74	*3.00	*3.00	*3.12	*3.12	*2.54	*2.54			*1.15	*1.15	@6.59	3,34	@8.35
5	*2.50	*2.50	*3.07	*3.07	*3.40	*3.40	*3.33	*3.33	*3.18	*3.18	*1.69	*1.69	*1.12	*1.12	@7.14	3,09	@8.66
4			*4.50	*4.50	*4.14	*4.14	*3.75	*3.75	*3.51	*3.51	*2.70	*2.70	*1.12	*1.12	@7.52	2,94	@8.85
3					*5.12	*5.12	*4.30	*4.30	*3.83	*3.83	*3.36	*3.36	*1.14	*1.14	@7.75	2,86	@8.91
2					*6.15	*6.15	*4.90	*4.90	*4.19	*4.19	*3.75	3,68	*1.18	*1.18	@7.85	2,85	@8.87
1					*6.99	*6.99	*5.43	*5.43	*4.52	*4.52	*3.94	3,64	*1.25	*1.25	@7.82	2,90	@8.70
o (Mark)			*5.10	*5.10	*7.48	*7.48	*5.80	*5.80	*4.76	4,56	*4.07	3,60	*1.36	*1.36	@7.65	3,03	@8.42
-1			*6.47	*6.47	*7.62	*7.62	*5.95	*5.95	*4.86	4,52	*3.76	3,59	*1.51	*1.51	@7.35	3,27	@8.00
-2			*8.56	*8.56	*7.44	*7.44	*5.86	*5.86	*4.74	4,52			*2.46	*2.46	@6.80	3,68	@7.42

- Kapaciteten baseras på SAE J1097-standard.
- Belastningspunkten är kroken på skopans baksida.
- * = Lastförmågan baseras på hydraulisk kapacitet.
- Lastförmågan överstiger inte 87% av hydraulkapaciteten eller 75% av svängningen.

: Nominell kraft
 : Lyftkapacitet åt sidan eller 360°

