

(2) Regnr: **DKU521, S**

(5) Fordon: SCANIA R360LB4X2HNA, N3

(3) Station: Älmhult

(3) Datum: 2024-03-21

(10) Tid: kl. 14:42

(4) Vägmätarställning: 143285

(1) Fordonsidentifikationsnr: YS2R4X20002078303

(10) Protokollsnummer: 0875-B-DKU521-240321-1442

Besiktningens protokoll

KONTROLLBESIKTNING

✓ Stomme

✓ Hjulsystem

✓ Drivsystem

✓ Bromssystem

✓ Styrsystem

✓ Karosseri

✓ Kommunikation

✓ Miljökontroll

✓ Övrigt

(10) Miljökontroll: Diesel [gränsvärden]

K-värde: 0,2 [1,5]

Bromskontroll: Tryckluftsbroms

Bromsvärden, se särskilt protokoll.

Beräknad retardationsförmåga: > 60%

BESIKTNINGSRESULTAT

(7)(8) Fordonet har **godkänts** vid kontrollbesiktning.

Nästa ordinarie inställelse för kontrollbesiktning senast 2025-03-31

Ytterligare information, se protokollets baksida.

(9) Besiktad av: (KARKAR), (ANDRAND)

Tack för besöket!



Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

KONTROLLBESIKTNING

Vi kontrollerar ditt fordon med hänsyn till trafiksäkerhet och miljö

Den periodiska kontrollbesiktningen är en enklare teknisk kontroll av registrerade fordon i trafik. Vid besiktningen kontrollerar vi att fordonet uppfyller samhällets minimikrav i delar som är av betydelse för trafiksäkerhet och miljö. Kontrollen är generellt utformad så att de flesta vitala försämringar av ålder och användning hos fordonen kan upptäckas innan de medför större fara i trafik. Fordonets skick, skötsel och bruk är enligt lag alltid ägarens ansvar. En godkänd kontrollbesiktning innebär inte att fordonet i alla avseenden är i fullgott eller föreskrivet skick. Protokollet är inte avsett som underlag för värdering av fordonets skick, kondition eller värde vid till exempel köp eller försäljning. För detta ändamål erbjuder vi mer anpassade frivilliga tjänster.

Följ gärna med under besiktningen och lär dig mer om ditt fordon och om de eventuella fel och brister som besiktningsteknikern upptäcker. Om du är tveksam till besiktningresultatet kan detta omprövas av den som är tekniskt ansvarig på stationen.

Historisk vägmätarställning

2023-04-21	140055
2022-04-25	130614
2021-04-12	118429

Det här tittar vi på i stort

- Stomme
- Hjulsystem
- Drivsystem
- Bromssystem
- Styrsystem
- Karosseri
- Kommunikationssystem
- Miljökontroll
- Övrigt
- Brandskyddskontroll i buss

För ytterligare information angående besiktningens omfattning, se www.besikta.se.

Vid de fall då anmärkning riktas mot fordonets identifieringsnummer gäller att

Nytt fordonsidentifieringsnummer ska anbringas på fordonet enligt för fordonet gällande föreskrift utgiven av Transportstyrelsen. Lämplig plats kan vara fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut. Fordonet ska genomgå en registreringsbesiktning för åsättning av textkod T16A och placering i fordonsuppgifter när ny märkning åsatts.

Unionskoder enligt EU-direktiv 2014/45/EU

Unionskoder är på besiktningsprotokollet markerade inom parantes. Dessa anges för att protokollet även ska kunna tydas i annan EU-stat.

1. Fordonets identifieringsnummer (VIN-nummer eller fordonsidentifieringsnummer)
2. Registreringsnummer och landssymbol för registreringslandet
3. Dag och plats för provningen
4. Vägmätarens ställning vid provning, om sådan finns
5. Fordonskategori om tillgänglig
6. Fastställda brister och deras allvarlighetsgrad
7. Resultatet av trafiksäkerhetsprovningen
8. Datum för nästa trafiksäkerhetsprovning eller sista giltighetsdag för gällande trafiksäkerhetsintyg, om den här informationen inte ges på annat sätt
9. Namn på organisation eller centrum som utfört provningen samt namnteckning eller annan identifiering av inspektören som ansvarar för provningen
10. Övriga uppgifter (Nationella krav)

Besiktningresultat

Fordonet har underkänts – ny besiktning måste utföras (bed. 2)

När ditt fordon blivit underkänt med krav på efterkontroll måste du åtgärda felen snarast och därefter låta göra en ny kontroll. Denna måste ske senast det datum som angivits i rutan för besiktningresultatet. Innan bristen har åtgärdats får fordonet inte användas mer än nödvändigt för att få felet reparerat. Du kan göra en efterkontroll hos ett besiktningföretag eller låta en ackrediterad verkstad reparera felet och intyga (släcka) åtgärden. En verkstad får inte "släcka andra fel" än de som tillhör den egna reparationen. Om kontrollbesiktningen inte är fullbordad måste en ny kontrollbesiktning utföras. Har bedömning K angivits på protokollet innebär detta att besiktningen avbrutits och att en ny fullständig kontrollbesiktning ska utföras. Om ditt fordon inte har besiktats eller intygats inom angiven tid inträder körförbud. Normalt inträder detta efter en månad, men om ditt fordon underkänns för tredje gången i rad har du bara en vecka på dig att åtgärda felen. Vid detta körförbud får du köra kortast lämpliga väg till verkstad för reparation eller till besiktningföretag för besiktning.

Fordonet har underkänts – ingen ny besiktning behövs (bed. 2X)

Om ditt fordon har blivit underkänt bör du åtgärda felen snarast. Om felet kvarstår vid eventuell efterkontroll eller poliskontroll föreläggs fordonet om ny besiktning. Detsamma gäller om felet kvarstår vid nästa besiktning. Har fordonet mer än fyra brister med bed. 2X underkänns fordonet med krav på efterkontroll.

Fordonet har meddelats körförbud (bed. 3 alt. S)

Om fordonet har så allvarliga fel, eller att flera brister samverkar (bed. S), meddelas ett körförbud, fordonet får då inte köras eller bogseras från platsen. Detta gäller inte släpvagnar där körförbudet avser bromssystemet. De får bogseras olastade i 30km/h till verkstad. Efter reparation får dock fordonet lagligen köras kortast, lämpliga väg till en besiktningstation. Detta körförbud kan överklagas hos Transportstyrelsen.

Föreläggande om registreringsbesiktning (bed. R)

Om ditt fordon är ändrat jämfört med tidigare godkänt utförande eller inte kunnat identifieras föreläggs fordonet om registreringsbesiktning. Denna måste ske inom en månad, i annat fall inträder körförbud.

Efterkontroll – ny besiktning

Vid efterkontroll begränsas kontrollen främst till tidigare anmärkningar. Upptäcker besiktningsteknikern nya allvarliga fel eller följdfelet från reparationen underkänns fordonet på nytt. Sker efterkontrollen inom angiven tid är priset lägre, i annat fall utförs en ny fullständig besiktning till ordinarie pris.

Övrig information

Notering av begynnande fel i protokollet sker när bristens omfattning ännu inte innebär anmärkning. Här informeras även om vissa miljörelaterade OBD-felkoder som inte ska medföra anmärkning.

Kontrollbesiktningens omfattning överensstämmer med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om kontrollbesiktning samt med EU-direktivet 2014/45/EU.

Mer information hittar du på besikta.se

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	SCANIA R360 / Lastbil	Årsmodell:	2012
Regnr:	DKU521	Station:	Besikta Bilprovning
Datum:	2024-03-21	Användare:	Kari Karhunen
Totalvikt:	18,2 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,8 MPa / 2: 0,8 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
-----------	----------	--------	-----------

Axel 1:

Rullmotstånd:	1,0 kN	1,1 kN	
Starttryck (P0):	0,042 MPa	0,052 MPa	
Bromskraft:	10,5 kN	(21,3 kN)	78,2 kN
vid manövertryck: (Pc,3)		0,224 MPa	
Ojämnhet:		3 %	
Pulserande broms:	0,6 kN (6 %)	(6 %) 0,7 kN	
Bromskraft (P-broms):	(stopp) 14,8 kN	14,2 kN (stopp)	

Axel 2:

Rullmotstånd:	0,6 kN	0,7 kN	
Starttryck (P0):	-0,044 MPa	-0,057 MPa	
Bromskraft:	9,4 kN	(18,6 kN)	63,6 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,211 MPa	
Ojämnhet:		2 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (3 %)	(4 %) 0,4 kN	
Bromskraft (P-broms):	(block) 12,2 kN	12,1 kN (block)	

Total bromskraft:	141,8 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:	7,8 m/s ²
Beräknad effektivitet vid totalvikt %:	80 %
P-broms effektivitet vid totalvikt %:	30 %

Anm. (B)

Ett eller flera starttryck, orimligt värde.

Z:0,40/A1:fl:1,47,pl:0,033.fr:1,83,pr:0,050/A2:fl:1,72,pl:0,018.fr:2,14,pr:0,018.

