

## Besiktningensprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2009/40/eg)

Besiktningen är utförd i: Stockholm-Sätra  
EKSJÖVAGNEN FS18-20 2011 O4

Regnr: **CKP943**

Chassinr: YT9F20831BT100069

Diariennr: 0421 2018-01-08 14:07:22

Föregående besiktning: 0000 2017-11-21

### Fordonet har följande fel: (Totalt antal fel: 11)

1. SIDOMARKERINGSLYKTA(4.2), HÖGER, DELVIS UR FUNKTION
2. REGISTRERINGSSKYLT(0.2), BAK, SVÅRAVLÄST
3. SIDOSKYDD(6.1.4), HÖGER, FASTSÄTTNING/LÄSNING BRISTFÄLLIG
4. LÄNKARMSLAGRING(5.3.3), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, BÅDA SIDOR, SKADAD
5. HJULLAGER(5.1.3), FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET, HÖGER, GLAPPT
6. HJULLAGER(5.1.3), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, HÖGER, GLAPPT
7. PARKERINGSBROMS BROMSVERKAN(1.4.2), UR FUNKTION
8. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), TREDJE AXELN PÅ FORDONET, BROMSVERKAN OJÄMN
9. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET, BROMSVERKAN OJÄMN
10. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), TREDJE AXELN PÅ FORDONET, BROMSKRAFT FÖR LÅG
11. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET, BROMSKRAFT FÖR LÅG

### Bra att veta:

LÄNKARMSLAGRING, ANDRA AXELN PÅ FORDONET, BÅDA SIDOR, GLAPP

\* Bromsvärden, se särskilt protokoll \*

Beräknad effektivitet: 45 %

**EFTERKONTROLL**

**RING I GOD TID**

### BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning, körförbud inträder om inte ny kontroll utförs senast 2018-02-08.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2018-03-08.  
Därefter gäller fullständig besiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

**Opus Bilprovning AB**  
**2018-01-08**  
NIKAG (TOJAB)

Id/Företag:  
 Adress:  
 Postadress:  
 Telefon:

Företag: Opus Bilprovning AB  
 Adress: Strömsåtravägen 14, 12735 Skärholmen  
 Telefon:  
 E-post:

**LASTBIL -3: EKSJÖVAGNEN**  
**Fabrikat/model: FS18-20**  
**Registreringsnr.: CKP943**  
**Veh. chasis no.:**  
**Axlar antal: 4**  
**Anmärkning:**

**Tillverkningsår: 2010**  
**Testdatum: 2018-01-08 Tid punkt:14:09**  
**Belastningsstatus:**  
**Tekniker: Nino Kageren**  
**Mätarställning:**  
**Testläge: Verkstad**

**Bromstest LASTBIL med tryckluftsbronsar**

enligt TSFS 2015:18

1. Axel: färdbrons		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,51	0,37			
Starttryck Px	(MPa)	0,034	0,044			
Max. bromskraft	(kN)	10,42	9,88	20,30	50,99	5 %
Manövertryck (1.Pxn)	(MPa)			0,332		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	0,40	0,61			
Axelvikt dynamisk	(t)	2,30	1,78	4,07		23 %
Retardation dynamisk	(%)	46	57	51		19 %
2. Axel: färdbrons		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,67	0,69			
Starttryck Px	(MPa)	0,003	0,052			
Max. bromskraft (medelvärde)	(kN)	13,12	13,37	26,50	61,04	2 %
Manövertryck (1.Pxn) vid medelv.	(MPa)			0,356		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	0,70	0,29			
Axelvikt dynamisk	(t)	2,30	2,29	4,59		1 %
Retardation dynamisk	(%)	58	60	59		3 %
3. Axel: färdbrons		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,66	0,58			
Starttryck Px	(MPa)	0,003	0,052			
Max. bromskraft	(kN)	1,00	14,42	15,42	26,25	93 %
Manövertryck (2.Pxn)	(MPa)			0,462		
Axelvikt dynamisk	(t)	2,65	2,71	5,36		2 %
Retardation dynamisk	(%)	4	54	29		93 %
4. Axel: färdbrons		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,29	0,29			
Starttryck Px	(MPa)	0,003	0,052			
Max. bromskraft	(kN)	0,33	9,85	10,18	28,58	97 %
Manövertryck (2.Pxn)	(MPa)			0,244		
Axelvikt dynamisk	(t)	1,06	1,39	2,46		24 %
Retardation dynamisk	(%)	3	72	42		96 %

**Sammanställning testresultat LASTBIL**

Uppräkningsdata:		Total	1. Axel:	2. Axel:	3. Axel:	4. Axel:
Totalvikt	(t)	38,00	--,--	--,--	--,--	--,--
Tryck	(MPa)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Belastningssimulering använd:			Ja	Ja	Ja	Ja
Testresultat:		Uppmätt	Uppräknad		Max. Differens	

Underskrift: .....

**nd/Företag:**  
**dress:**  
**ostadress:**  
**Telefon:**

**Företag:** Opus Bilprovning AB  
**Adress:** Strömsåtravägen 14, 12735 Skärholmen  
**Telefon:**  
**E-post:**

**LASTBIL -3:** EKSJÖVAGNEN  
**Fabrikat/model:** FS18-20  
**Registreringsnr.:** CKP943  
**Veh. chassis no.:**  
**Axlar antal:** 4  
**Anmärkning:**

**Tillverkningsår:** 2010  
**Testdatum:** 2018-01-08 **Tid punkt:** 14:09  
**Belastningsstatus:**  
**Tekniker:** Nino Kageren  
**Mätarställning:**  
**Testläge:** Verkstad

Fordonsvikt vid test dynamisk	(t)	16,48			
Färdbroms bromskraft	(kN)	72,39	166,86	97 %	på axel nr: 4
Parkeringsbroms bromskraft	(kN)	---		---	% på axel nr: -
Pulsation (ovalitet), max	(kN)	0,70			på axel nr: 2 vä
Färdbroms retardation dyn.	(%)	45	45		
Parkeringsbroms retardation dyn.	(%)				

Underskrift: .....