

VOLVO KOMPAKTGRÄVARE

ECR28, ECR38

2.74-3.425 t 18.8-27.3 hk



OSLAGBAR KOMFORT TROTS LITET SVÄNGRUM.

Gör de långa arbetsdagarna lättare. Prova Volvos nya modeller ECR28 och ECR38. Grävmaskiner med kort svängradie som verkligen är exceptionella. De kan svänga runt inom sin egen spårbredd – idealiskt för trånga arbetsplatser.

Båda modellerna har en överbyggnad med kort svängradie så att motvikten svänger innanför spårbredden. Det gör det möjligt att arbeta i trånga utrymmen utan risk för att motvikten ska träffa väggar eller hinder, vilket självfallet ger bättre säkerhet på trånga arbetsplatser.

Den rymliga hytten är utrustad med brett golv utan störande föremål och komfortsäte med många inställningsmöjligheter, högt ryggstöd och armstöd som gör arbetet mindre ansträngande. Sikten är enastående tack vare stora glasytor på alla fyra sidor, smala hyttstolpar, bred vindruta och kompakt motorhuv. Utvändiga backspeglar ger förbättrad sikt och säkerhet.

Instrumentpanelen har kontrollampor och mätare inom förarens synfält så att han enkelt kan hålla ett öga på maskinens nyckelfunktioner.

Båda maskinerna är utrustade med greppvänliga och följsamma manöverspakar som ger exakta rörelser och gör arbetet mindre ansträngande. Den högra manöverspaken har även en rulle för att styra tillbehörskretsen med fingertopparna för bättre kontroll av tillbehören. Dessutom finns en knapp framtill på joysticken som du kan använda för att få maximalt flöde till tillbehör som rivningsaggregat för bättre produktivitet.

Volvo ECR28 och ECR38 är konstruerade för låga bullernivåer, både i och utanför hytten. Hytten sitter på gummiupphängning för att minska vibrationerna och högkvalitativ ljudisoleringsskum hjälper till att isolera mot buller. Dessutom har den tysta Volvo-motorn av den nya generationen ett extremt effektivt avgassystem.

Den låga bullernivån bidrar till att göra arbetet mindre ansträngande och öka produktiviteten.



- Kort bakre svängradie ger bästa möjliga manövrerbarhet.



- Den rymliga hytten bidrar till att öka produktiviteten.



- Bred hytt med gott om plats för benen för bättre komfort.



- Förstklassiga prestanda även på trånga arbetsplatser.
- Lättmanövrerade manöverreglage som ger exakta rörelser.
- Bred hytt, komfortsäte och runtomsikt.



OSLAGBAR PRESTANDA OCH MILJÖVÄNLIGHET.

ECR28 och ECR38 ger kompromisslös prestanda när du behöver en Volvo-maskin med kort svängradie. Med båda modellerna följer samma omsorg och respekt för miljön som du kan förvänta dig från alla Volvo-produkter.

Modellerna ECR28 och ECR38 är maskiner med kort svängradie, perfekta att använda på trånga platser. Högre produktivitet ger en maskin som klarar mer och förbättrad säkerhet.

Båda maskinerna är utrustade med den nya generationen av Volvos dieselmotorer som ger överlägsna prestanda. ECR38-modellen har dessutom direktinsprutning för snabb och effektiv blandning av bränsle och luft. Båda modellerna har låga avgasutsläpp som uppfyller de strängaste lagkraven.

För att effektivisera arbetet är ECR28 och ECR38 utrustade med ett system för automatisk tomgång som sänker motorvarvet till tomgång om manöverreglagen inte rörs under minst fem sekunder. Motorn återgår till det förvalda varvtalet så snart föraren använder något manöverreglage.

Systemet kan kopplas ur om man behöver värma upp motorn.

Fingertoppsmanövreringen av redskapen gör att föraren fortlöpande kan reglera flödet till redskapet för större precision.

Lastkännande hydraulik är den bästa teknik som finns tillgänglig. Den är både enkel och effektiv. Hydraulrörelsernas hastighet beror endast på de servoassisterade manöverspakarnas läge. Oavsett last eller antal samtidiga cylinderrörelser, och ger omedelbart just den kraft som behövs. Smidiga och exakta rörelser har blivit verklighet.

Föraren kan köra maskinen framåt eller bakåt samtidigt som han fortsätter att gräva, vilket är viktigt vid planering och vid arbete i trånga utrymmen.

ECR28 och ECR38 kan också skryta med imponerande bryt- och grävkrafter, som gör att de klarar de allra mest påfrestande arbetsförhållanden.



- Ny Volvomotor ger överlägsna prestanda.



- Automatisk tomgång ger lägre bränsleförbrukning och mindre buller.



- Imponerande bryt- och grävkraft.



- Fingertoppsmanövrering av redskap.
- Enastående räckvidd minskar behovet av att manövrera maskinen i rätt läge.
- Lastkännande hydraulik för exakta rörelser.



HÅLLBAR KVALITET SOM SKYDDAR BÅDE MÄNNISKA OCH MASKIN.

Maskinerna i Volvos ECR-serie är byggda med genomgående hållbarhet. De kommer att hålla i årtal och behålla ett högt återförsäljningsvärde. Säkerheten är inbyggd, för att skydda både föraren och de som arbetar i maskinens närhet. Maskinerna är också enkla att underhålla för att säkerställa lång, produktiv livslängd.

Motorn finns på maskinens sida och har en stor huv som kan öppnas ordentligt så att det är lätt att komma åt alla rutinservicepunkter som filter och vätskenivåkontroll. Säkringarna har samlats i motorrummet och skyddas av en damm- och fuktsäker dosa som gör det enkelt att komma åt dem.

Maskinerna har många kvalitetsegenskaper som ger dem lång livslängd. Till exempel skopcyklinderns slangar som sitter skyddade på skaftets insida. Hydraulkopplingarnas ORFS-teknik ger läckagefria anslutningar. O-ringarna klarar trycktoppar, vibrationer och vridningar. Vattentäta kabelhylsor och anslutningar uppfyller högt ställda krav och skyddar kablarna från den hårda arbetsmiljön.

Hyttdörren kan spärras i öppet läge och skyddas av chassits hela bredd för att förhindra skador.

I likhet med alla Volvoprodukter erbjuder maskinerna det bästa som finns i säkerhetsväg för att skydda föraren. För att förhindra skador levereras Volvos grävmaskiner som standard med en överbyggnad som uppfyller kraven i FOPS 1, ROPS och TOPS för att skydda mot fallande föremål, överrullning eller vältning. Föraren hålls kvar i sätet av säkerhetsbältet (standardutrustning).

Instrumentpanelen sitter där det är lätt för föraren att se den, vilket gör effektiv körning till verklighet. Ännu ett exempel på hur Volvo uppmärksammar varje detalj i konstruktionen.

Den laminerade vindrutan är tillverkad i två glasdelar som sammanfogats med ett lager genomskinlig plast emellan. Om vindrutan skulle gå sönder kommer den ändå att hålla ihop.

För att minska risken för olyckor när föraren kliver i eller ur hytten låses maskinens samtliga manöverreglage när konsolen lyfts upp.



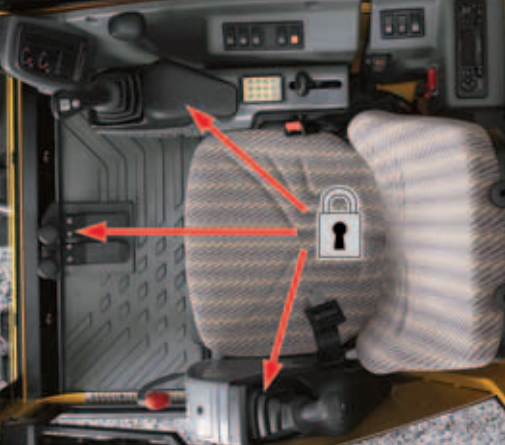
- Öppen dörr skyddas av överbyggnadens bredd.



- Laminerad vindruta ger ökad säkerhet för föraren.



- El- och hydraulanslutningar av hög kvalitet.



- Samtliga manöverreglage låses när konsolen lyfts upp.
- Instrumentpanelen ger en tydlig överblick över maskinens funktioner.
- Motorlucka på sidan med stor öppning för enkel service.



SPECIFIKATIONER - ECR28

Motor

Trecylindrig, vätskekyld Volvo dieselmotor med låga utsläpp uppfyller EPA:s miljökrav TIER 4i och är utrustad med ett automatiskt system för motoravdrag till tomgång.

Modell	Volvo D1.2
Bruttoeffekt, nominell (ISO 9249)	13,8 kW (18,8 hk) vid 2 200 varv/min
Installerad effekt (ISO 9249)	13,5 kW (18,3 hk) vid 2 200 varv/min
Volym, totalt	1116 cc
Max. vridmoment	65,5 Nm vid 1 600 varv/min
Cylinderdiameter x slaglängd	76 mm x 82 mm
Avgasutsläpp	PM: 0,4 g/kWh NOx + HC: 7,5 g/kWh CO: 6,6 g/kWh

Elsystemet

Batterikapacitet	12 V - 65 Ah
Generator, nominell strömstyrka	12 V - 40 A
Startmotor, effekt	12 V - 1,1 kW

Hydraulsystem

Lastkännande hydraulsystem med slutet centrum gör att alla rörelser blir helt oberoende.

Manöverreglage	servohydrauliska manöverreglage
-----------------------	---------------------------------

Lastkännande pump med variabelt displacement för alla redskaps- och körkretsar:

Maximalt flöde	64,4 l/min
Maximalt arbetstryck	21 MPa (210 bar)

Kugghjulpump för servokretsen:

Maximalt flöde	13,8 l/min
Maximalt arbetstryck	3,5 MPa (35 bar)

Dubbelverkande hydraulkrets för redskap:

Maximalt flöde	45 l/min
Maximalt arbetstryck	21 MPa (210 bar)

Ändlägesdämpningar:

På bomcilindern	vid slutet av kolvtångens utskjut
------------------------	-----------------------------------


Skopa

Brytkraft	1970 daN
Grävkraft	1460 daN

Lyftkapacitet

Dessa kapaciteter anges för en maskin utan skopa eller snabbfäste och utrustad med gummiband för lyft last vid 360° runtomsving. Lasthanteringskapaciteten är 75 % av tipplasten eller 87 % av den hydrauliska gränslasten.

Varning: enligt standard EN 474-5 måste maskinen vara utrustad med en säkerhetsventil på bomcilindern och en överlastindikator (finns som tillval) om den ska användas för materialhanteringsuppgifter.

Räckvidd			2 m	3 m	4 m	Maxi
	1050 mm	Z2	-	440	-	-
		Z1	760	420	-	305
		Z3	780	430	-	-
	1300 mm	Z2	-	445*	290	-
		Z1	755	420	285	280
		Z3	770	425	-	-

* Hydraulisk gränslast

(kg)

Svängsystem

Svängkranen svängs med en hydraulisk radialkolvmotor som driver direkt (utan reduktionsväxel) på en lagrad svängkran med utdragen smörjpunkt.

Svänghastighet	10 varv/min
Svängkransbroms	automatisk flerlamellsbroms
Upptagning av hydrauliska stötar	stötdämpande ventil

Undervagn

Undervagnens mittsektion är X-formad för bättre styvhet och diagonala sidobalkar ger större frigång för material. Rullar och spännhjul är permanentsmorda.

Överrullar/underrullar per sida	3/1
Bandbredd	300 mm
Bandspänning	med fettkolv
Blad (bredd x höjd)	1550 x 340 mm

Drivlina

Banden drivs av varsin hydraulisk axialkolvmotor med två hastigheter och planetväxel.

Max. hastighet (låg/hög växel)	2,4 km/h/3,8 km/h
Högsta dragkraft	2200 daN

Manöverreglaget för körning blockeras automatiskt när föraren lyfter upp vänster manöverkonsol.

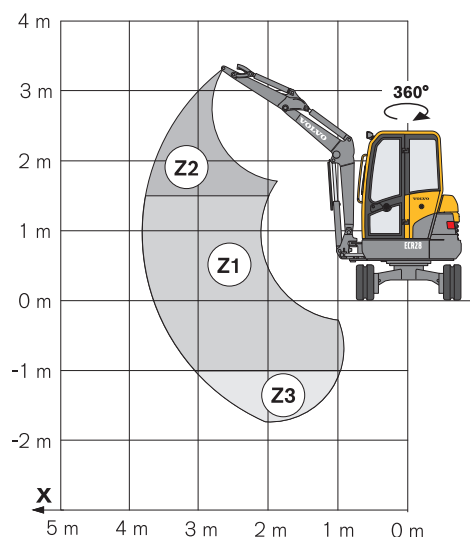
Volymer för service

Bränsletank	49 l
Hydraultank	18 l
Hydraulsystem, totalt	37 l
Motorolja	3,3 l
Kylsystem	4 l

Vikt

Tjänstevikt och marktryck med 300 mm gummilarver:

	Vikt	Marktryck
Utförande med sluten hytt	2 870 kg	0,29 kg/cm ² (28,4 kPa)
Utförande med öppen hytt	2 740 kg	0,28 kg/cm ² (27,5 kPa)



SPECIFIKATIONER - ECR38

Motor

Trecylindrig, vätskekyld Volvo dieselmotor med låga utsläpp uppfyller EPA:s miljökrav TIER 4i/EU Stage 3A och är utrustad med ett automatiskt system för motoravdrag till tomgång.

Modell	Volvo D1.6D
Bruttoeffekt, nominell (ISO 9249)	20,4 kW (27,3 hk) vid 2 200 varv/min
Installerad effekt (ISO 9249)	19,7 kW (26,4 hk) vid 2 200 varv/min
Volym, totalt	1642 cc
Max. vridmoment	103 Nm vid 1 300 varv/min
Cylinderdiameter x slaglängd	88 mm x 90 mm
Avgasutsläpp	PM: 0,3 g/kWh NOx + HC: 7,5 g/kWh CO: 5,5 g/kWh

Elsystemet

Batterikapacitet	12 V - 65 Ah
Generator, nominell strömstyrka	12 V - 40 A
Startmotor, effekt	12 V - 1,7 kW

Hydraulsystem

Lastkännande hydraulsystem med slutet centrum gör att alla rörelser blir helt oberoende.

Manöverreglage	servohydrauliska manöverreglage
-----------------------	---------------------------------

Lastkännande pump med variabelt displacement för alla redskaps- och körkretsar:

Maximalt flöde	94,3 l/min
Maximalt arbetstryck	24 MPa (240 bar)

Kugghjulspump för servokretsen:

Maximalt flöde	18,4 l/min
Maximalt arbetstryck	3,5 MPa (35 bar)

Dubbelverkande hydraulkrets för redskap som manövreras med fingertoppskänsla:

Maximalt flöde	60 l/min
Maximalt arbetstryck	24 MPa (240 bar)

Ändlägesdämpningar:

På bomcylindern	vid slutet av kolvtångens utskjut
På skaftcylindern	vid slutet av kolvtångens indrag


Skopa

Brytkraft	2875 daN
Grävkraft	1915 daN

Lyftkapacitet

Dessa kapaciteter anges för en maskin utan skopa eller snabbfäste och utrustad med gummiband för lyft last vid 360° runtomsväng. Lasthanteringskapaciteten är 75 % av tippplasten eller 87 % av den hydrauliska gränslasten.

Varning: enligt standard EN 474-5 måste maskinen vara utrustad med en säkerhetsventil på bomcylindern och en överlastindikator (finns som tillval) om den ska användas för materialhanteringsuppgifter.

Räckvidd			2 m	3 m	4 m	Maxi
	1050 mm	Z2	-	540*	380	-
		Z1	975	535	360	325
		Z3	940	510	-	-
	1300 mm	Z2	-	590*	375	-
		Z1	955	520	360	295
		Z3	920	495	-	-

* Hydraulisk gränslast

Svängsystem

Svängkranen svängs med en hydraulisk radialkolvmotor som driver direkt (utan reduktionsväxel) på en lagrad svängkran med utdragen smörjpunkt.

Svänghastighet	10 varv/min
Svängkransbroms	automatisk flerlamellsbroms
Uptagning av hydrauliska stötar	stötdämpande ventil

Undervagn

Undervagnens mittsektion är X-formad för bättre styvhet och diagonala sidobalkar ger större frigång för material. Rullar och spännhjul är permanentsmorda.

Överrullar/underrullar per sida	4/1
Bandbredd	300 mm
Bandspänning	med fettkolv
Blad (bredd x höjd)	1650 x 370 mm

Drivlina

Banden drivs av varsin hydraulisk axialkolvmotor med två hastigheter och planetväxel.

Max. hastighet (låg/hög växel)	2,7 km/h/3,9 km/h
Högsta dragkraft	3050 daN

Manöverreglaget för körning blockeras automatiskt när föraren lyfter upp vänster manöverkonsol.

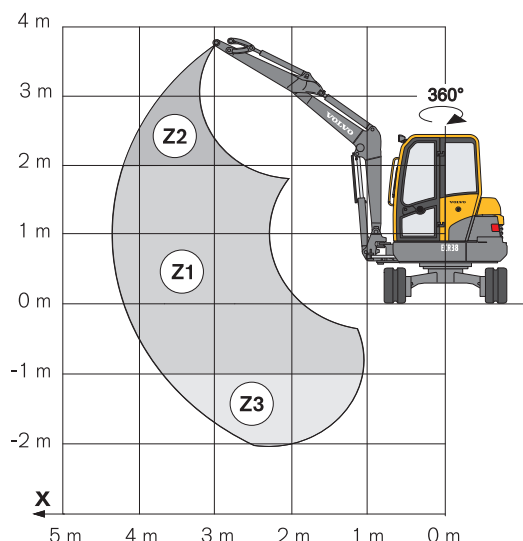
Volymer för service

Bränsletank	49 l
Hydraultank	18 l
Hydraulsystem, totalt	48 l
Motorolja	7 l
Kylsystem	5 l

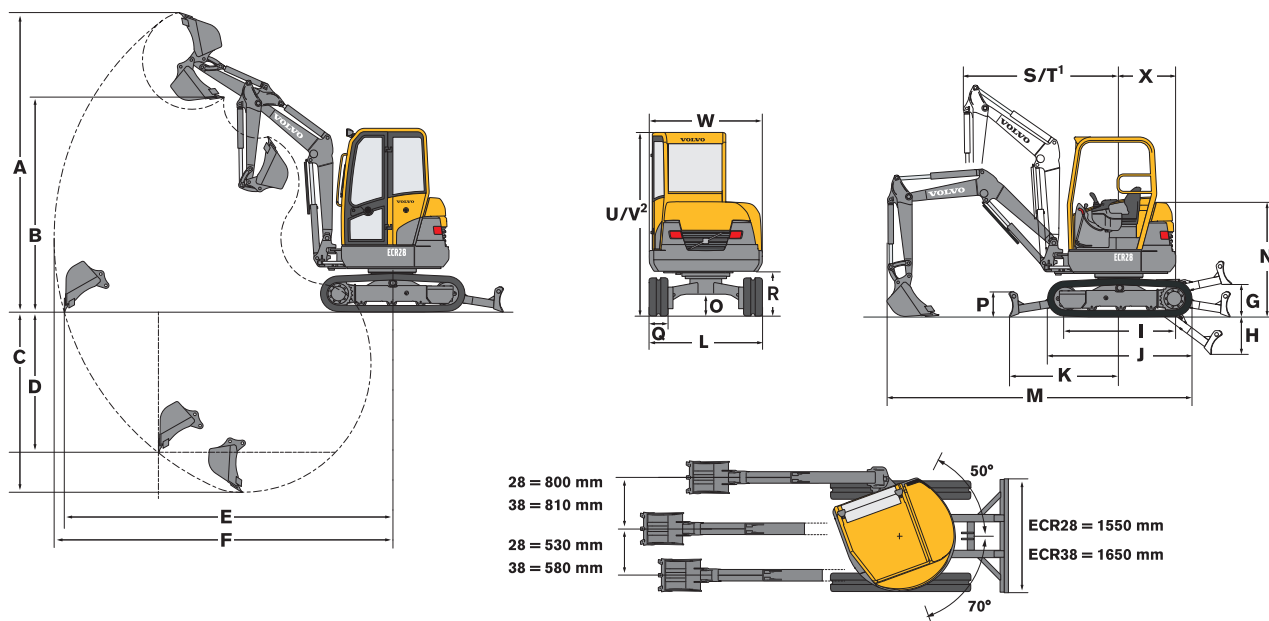
Vikt

Tjänstevikt och marktryck med 300 mm gummilarver:

	Vikt	Marktryck
Utförande med sluten hytt	3 425 kg	0,32 kg/cm ² (31,4 kPa)
Utförande med öppen hytt	3 295 kg	0,31 kg/cm ² (30,4 kPa)



SPECIFIKATIONER - ECR28, ECR38.



ECR28

Skaft	A	B	C	C*	D	E	F
1050 mm	3950	2840	2380	2660	1820	4330	4470
1300 mm	4090	2970	2630	2910	2060	4580	4700

G	H	I	J	K	L	M	N	O
430	498	1440	1890	1509	1550	4000	1510	280

P	Q	R	S	T¹	U	V²	W	O
335	300	570	2080	1710	2440	2380	1500	280

*: Max grävdjup

1: Främre vändradie med maximal avvinkling

2: Öppen hytt

ECR38

Skaft	A	B	C	C*	D	E	F
1250 mm	4430	3190	2740	3060	2540	4810	5040
1500 mm	4560	3330	2990	3310	2790	5150	5270

G	H	I	J	K	L	M	N	O
375	510	1600	2070	1620	1620	4420	1520	290

P	Q	R	S	T¹	U	V²	W	X
370	300	580	2270	1880	2440	2390	1620	810

*: Max grävdjup

1: Främre vändradie med maximal avvinkling

2: Öppen hytt

STANDARDUTRUSTNING

Motor

Volvo dieselmotor med låga emissioner.
Torrt luftfilter.
Elektrisk förvärmning.
Bränslefilter + genomskinlig sedimenteringskammare.
Avtappingsplugg under dieseloljetanken.
Skyddsplåt av metall för oljesumpen.
Automatisk återgång till tomgångsläge.

Elsystemet

Vattenbeständiga kopplingsstycken (IP67).
Två arbetsstrålkastare på version med sluten hytt.
Arbetsstrålkastare på den öppna hyttens ram.
12 V strömuttag

Hydraulsystem

Lastkännande system
ISO servoassisterade hydrauliska manöverreglage.
Servoassisterad manövrering av offset med vänster manöverspak.
Manövrering av framåt- och bakåtkörning med två spakar som är kopplade till pedaler.
Dubbelverkande hydraulkrets för redskap framdragen till skaffets slut.
3-vägsventil för att välja enkelverkande läge för direkt återföring av olja till hydraultanken.
Progressiv fingertoppsmanövrering av extra hydraulkrets.

Säte

ECR28: Fjädrande säte med många inställningsmöjligheter och klädsel av tyg eller vinyl.
ECR38: Fjädrande komfortsäte med många inställningsmöjligheter och klädsel av "deluxetyg" eller vinyl, högt ryggstöd och inbyggda konsoler.

Hytt (version med sluten hytt)

Gummiupphängd hytt.
Reglerbar hyttvärme och ventilation.
Öppningsbar framruta utrustad med gasdämpare som kan låsas i öppet läge.
Förberedd för radio (plats för en radio och två högtalare, med förmonterad antenn och elledningar).
Hytten är rostskyddsbehandlad med elektrofores.
Vindrutetorkare och vindrutespolare (fram).

Instrumentering och övervakning

Varningslampor för igensättning av hydraulfilter och luftfilter.
Mätare: kylvätsketemperatur, bränslenivå.
Timräknare.
Varningslampor kopplade till ljudsignal vid överhettning eller vid lågt oljetryck.

Grävutrustning

ECR28:
- 2 000 mm lång monobom.
- 1 050 mm skaft.
ECR38:
- 2 300 mm lång monobom.
- 1 250 mm skaft.

Säkerhet

Versioner med sluten eller öppen hytt:
- Nivå 1 FOPS (Falling Objects Protective Structure).
- TOPS (Tip-Over Protective Structure).
- ROPS (Roll-Over Protective Structure).
- Säkerhetsbälte.
- Anordning för att spärra grävutrustningens manöverreglage och körspakarna när vänster konsol lyfts upp för att bereda tillträde till förarhytten.
- Säkerhetsspärr: Vänster konsol måste vara uppfälld för att startmotorn ska fungera.
- Tryckackumulator för att kunna sänka redskapet till marken även om motorn har stannat.
- Framruta i laminerat glas (hytt).
- Backspegel, höger.

Officiellt godkännande

Maskinen uppfyller direktiv 98/37/EG.
Bullernivå enligt direktiv 2000/14/EG.
Redskap uppfyller standarden EN 474-5.
FOPS 1 uppfyller ISO standard 3449.
TOPS uppfyller standarderna ISO 12117 och EN 13531.
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) enligt direktiv 89/336/EEG med samtliga ändringar.

EXTRAUTRUSTNING

Redskap och grävutrustning

Långt skaft (1 300 mm på ECR28, 1 500 mm på ECR38).
Det långa skaftet rekommenderas endast för särskilda arbetsuppgifter med lång räckvidd och material med låg densitet.
Säkerhetsventil med överbelastningsindikering för bommens cylinder.
Skaftcylinder med säkerhetsventil.
Enkel- eller dubbelverkande hydraulkrets med snabbkoppling.
Mekaniskt Volvo-redskapsfäste med direktinfästning.
Mekanisk Lehnhoff-snabbkoppling.
Fullständigt utbud av Volvo originalskopor för dikning och släntberedning (pin-on, LQC).

Hydraulkretsar för redskap

Hydraulkrets för gripskopa (öppning/stängning och vridning).
Extra rullknapp för reglering av maxflöde i extrahydraulik.

Undervagn

Stålbånd: ECR38: 300 mm bredd.

Sluten/öppen hytt

Rullbälte.
ECR28: Fjädrande komfortsäte med många inställningsmöjligheter och klädsel av "deluxetyg" eller vinyl, högt ryggstöd och inbyggda konsoler.

Belysning

Extra arbetsljus på bommen.
Extra arbetsbelysning bak.
Roterande varningslampa.

Miljöskydd

Biologiskt nedbrytbar hydraulolja.

Komfort och säkerhet

Radio CD/MP3.
Stöldskyddssystem (2 programmerbara koder).
Elektriskt överspänningsskydd
Backspegel, vänster.

Skötsel och underhåll

Verktygssats

Övrigt

Kundanpassad lackering (specifikationer enligt RAL).

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000845-F
2012.06
Volvo, Global Marketing

Swedish-12
CEX