

Besiktningsprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2014/45/EU)

Besiktningen är utförd⁽³⁾:
2019-09-04 Kalmar

Regnr^(2,5): O4 **XHA702 S**
Chassinr⁽¹⁾: YS9CV182062051532
Diariennr⁽¹⁰⁾: 0855 2019-09-04 12:21:58

Fordonet har följande fel^(6, 10): (Totalt antal fel: 14)

1. REFLEX(4.8), BAK VÄNSTER, SKADAD, 2X
2. KULVÄNDKRANS(2.5), SKRUV/MUTTER LÖS, 2X
3. STÄNKSKYDD(6.2.10), TREDJE AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, FÖR KORT, 2X
4. STÄNKSKYDD(6.2.10), ANDRA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, TÄCKER INTE DÄCKETS SLITBANA, 2X
5. (3)FÄRDBROMS RETARDATION(1.2.2), INTE TILLRÄCKLIGT EFFEKTIV, 3
6. FÄRDBROMS BROMSOK(1.1.21), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, FASTSÄTTNING 11000
BRISTFÄLLIG, 2
7. FÄRDBROMS BROMSSKIVA(1.1.14), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, SKADAD, 2 2500
8. BROMSSLANG(1.1.12), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, SKADAD, 2
9. BROMSSLANG(1.1.12), BROMSSYSTEM UTTAG, SKADAD, 2 300
10. LÄNKARM(5.3.3), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, SKADAD, 2
11. DÄCK(5.2.3), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, HÖGER YTTRE, SLITET/SKADAT, KORD SYNIG, 2
12. FÄRDBROMS HJULBROMS(1.1), TREDJE AXELN PÅ FORDONET, BÅDA SIDOR, ANLIGGNING, 2 2500
13. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), TREDJE AXELN PÅ FORDONET, BROMSVERKAN
OJÄMN, 2 1500

BESIKTNINGSRESULTAT^(7, 8, 9)

Fordonet har meddelats körförbud vid kontrollbesiktning. Fordonet får inte köras från platsen.

Körförbudet gäller tills ny kontrollbesiktning (efterkontroll) utförts.

Efterkontroll får utföras fram till 2019-11-04. Därefter gäller fullständig kontrollbesiktning till ordinarie pris.

Ytterligare information, se protokollets baksida.


RASG (INKA, LAMA)

Besiktningsprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2014/45/EU)

Besiktningen är utförd⁽³⁾:
2019-09-04 Kalmar

Regnr^(2,5): O4 **XHA702** S
Chassinr⁽¹⁾: YS9CV182062051532
Diariennr⁽¹⁰⁾: 0855 2019-09-04 12:21:58

14. FÄRDBROMS HJULBROMS(1.1), FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, UR FUNKTION (EN), 2

Bra att veta⁽¹⁰⁾:

HJULLAGER, TREDJE AXELN PÅ FORDONET, BÅDA SIDOR, KONTROLL KAN INTE UTFÖRAS, 0
STOMME SIDOBALK, YTTRE, BÅDA SIDOR, ROSTSKADAD, 0
FÄRDBROMS RETARDATION, RETARDATIONSFÖRMÅGA BEDÖMD UTAN FULLSTÄNDIG BERÄKNING, 0

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	PARATOR CV 18-20 / Släpvagn	Årsmodell:	2006
Regnr:	XHA702	Station:	OPUS BILPROVNING AB
Datum:	2019-09-04	Användare:	RASMUS GILL
Totalvikt:	36 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,8 MPa / 2: 0,8 MPa / 3: 0,8 MPa / 4: 0,8 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
Axel 1:			
Rullmotstånd:	0,3 kN	0,5 kN	
Starttryck (P0):	---- MPa	-0,009 MPa	
Bromskraft:	0,2 kN	(6,3 kN)	6,1 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,305 MPa	
Aktuell axelvikt:	1,0 Ton	2,0 Ton	
Axel 2:			
Rullmotstånd:	1,2 kN	0,7 kN	
Starttryck (P0):	0,024 MPa	0,056 MPa	
Bromskraft:	12,6 kN	(25,5 kN)	38,9 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,516 MPa	
Ojämnhet:		2 %	
Pulserande broms:	2,7 kN (21 %)	(14 %) 1,8 kN	
Aktuell axelvikt:	3,3 Ton	3,6 Ton	LASTSIMULERING
Axel 3:			
Rullmotstånd:	0,9 kN	1,0 kN	
Starttryck (P0):	---- MPa	-0,130 MPa	
Bromskraft:	1,0 kN	(11,3 kN)	--- kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,364 MPa	
Ojämnhet:		90 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (30 %)	(18 %) 1,9 kN	
Aktuell axelvikt:	3,2 Ton	3,7 Ton	LASTSIMULERING
Axel 4:			
Rullmotstånd:	0,7 kN	0,7 kN	
Starttryck (P0):	-0,044 MPa	-0,057 MPa	
Bromskraft:	13,4 kN	(27,9 kN)	36,9 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,596 MPa	
Ojämnhet:		8 %	
Pulserande broms:	1,0 kN (7 %)	(16 %) 2,3 kN	
Aktuell axelvikt:	3,3 Ton	3,6 Ton	LASTSIMULERING

Anm.

** Ett eller flera starttryck ej beräknade. **

Z:0,40/A1:fl:-,pl:-,fr:1,04,pr:0,048/A2:fl:1,65,pt:0,058,fr:1,26,pr:0,013/A3:fl:-,pl:-,fr:2,44,pr:0,030.
A4:fl:1,67,pl:0,038,fr:1,65,pr:0,038.